

Fahrwerksänderungen

Umbaubestätigung / Messprotokoll

Allgemeine Informationen

Für das Mass der Tieferlegung resp. Höherlegung kann grundsätzlich auf die Angabe des Bauteile-Lieferanten abgestellt werden. Sind keine Angaben verfügbar oder ist der Wert veränderlich (Gewindefahrwerk, Torsionsstäbe usw.), hat der Umbauer die Distanz Achsmittle bis Unterkante Kotflügelrand (vorne/hinten) **vor** (Originalzustand) und **nach** erfolgter Tiefer- resp. Höherlegung zu messen und im Messprotokoll einzutragen.

Die Firma / Garage bestätigt, folgendes Fahrzeug um mm tiefer- resp. höhergelegt zu haben:

Marke / Typ:

Stamnummer:

Messprotokoll

Durchgeführte Messungen von Achsmittle bis Unterkante Kotflügelrand in mm:

	Vorderachse		Hinterachse	
	links	rechts	links	rechts
<i>(Fahrzeug unbeladen, VTS Art. 6, Abs. 4)</i>				
vorher				
nachher				
resultierende Änderung				

Die gesetzlichen Vorschriften sowie die technischen Anforderungen des Merkblatts Fahrwerksänderungen sind eingehalten.

Obige Angaben bestätigt:

Ort, Datum:

Stempel / Unterschrift: