## Einbau Asphaltmischgut BESPRECHUNG (ca. 2 Tage vor Einbau)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kantonsstrasse Nr.: | | |  | | | |  | | Strecke: |  | | | | | | | | |
| Abschnitt: | | |  | | | | | | | | | |  | Projekt Nr.: | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Besprechung vom: | |  | | | | | | | | | | | | |  |  | | |
| Anwesend: | | OBL: | | |  | | | | | | G: |  | | | M: | |  | |
|  | | BL: | | |  | | | | | | G: |  | | | M: | |  | |
|  | | UN: | | |  | | | | | | G: |  | | | M: | |  | |
|  | | StrUH: | | |  | | | | | |  |  | | |  | |  | |
|  | |  | | |  | | | | | |  |  | | |  | |  | |
|  | |  | | |  | | | | | |  |  | | |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1. Termine** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Einbauentscheid | | | durch: | | | |  | | | | | | |  |  | |  |
|  | bis: | | | |  | | | | | | |  |  | | Uhr |
|  | Einbaubeginn | | | am: | | | |  | | | | | | |  |  | | Uhr |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2. Informationsfluss am Sperrtag** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Durch wen: | | |  | | An wen: | | | | |  |  | | |  | |  | |
|  |  | | | ⇒ | | Oberbauleitung | | | | | G: |  | | | M: | |  | |
|  |  | | | ⇒ | | Bauleitung | | | | | G: |  | | | M: | |  | |
|  |  | | | ⇒ | | Kantonspolizei | | | | | G: | 071 343 66 66 | | | M: | |  | |
|  |  | | | ⇒ | | PostAuto AG, Ostschweiz | | | | | G: | 058 453 14 00 | | | M: | |  | |
|  |  | | | ⇒ | | Postautobetrieb Schwägalp | | | | | G: | 071 364 12 86 | | | M: | |  | |
|  |  | | | ⇒ | | Regiobus Gossau | | | | | G: | 071 385 66 20 | | | M: | |  | |
|  |  | | | ⇒ | | Kanzlei TBA | | | | | G: | 071 353 65 07 | | | M: | |  | |
|  |  | | | ⇒ | | Schulbus | | | | | G: |  | | | M: | |  | |
|  |  | | | ⇒ | | Nachtbus Bahn | | | | | G: |  | | | M: | |  | |
|  |  | | | ⇒ | | Appenzellerbahnen | | | | | G: |  | | | M: | |  | |
|  |  | | | ⇒ | |  | | | | | G: |  | | | M: | |  | |
|  |  | | | ⇒ | |  | | | | | G: |  | | | M: | |  | |
|  |  | | | ⇒ | | Werkhof Herisau 071 353 65 20 oder Werkhof Heiden 071 353 65 63 | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | ⇒ | | Telefon an Werkhof In jedem Fall ob JA oder NEIN | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3. Verkehrsfreigabe** | | | | | | |
|  | Voraussichtliche Verkehrsfreigabe am: |  | | um: |  | Uhr |
|  | Die Verkehrsfreigabe erfolgt durch: | **TBA** | |  | | |
|  | Die Signalisation wird entfernt durch: | | **Werkhof / HAKO** |  | | |
|  | Meldung an KAPO durch: | |  |  | | |
|  | | | | | | |
| **4. Checkliste** | | | | | | |

### Unterlage Planie

* Kein loses Material auf der Planie
* Keine Walzwürste entlang der Randabschlüsse (Kies oder Belag)

### Unterlage bitumenhaltig

* Beim Einbau nachfolgender Schichten darf nicht über lose Belagsreste eingebaut werden! ⇨**Entfernen!**
* Voranstrich mit Haftvermittler auf allen bituminösen Schichten, sofern eine weitere bituminöse Schicht darüber eingebaut wird.
* Auch beim Einbau „Frisch auf Frisch“ ist ein Haftvermittler aufzubringen!
* Als Haftvermittler ist nur giftklassfreies Lackbitumen auf PmB – Basis gestattet

### Anschlüsse (Stossverbindungen) an bituminöse Schichten und Randabschlüsse

* Bei Längs- und Quernähten sowie Randabschlüssen (nicht auf Beton):  
  2 – Schichtiger Aufbau: Voranstrich mit Kaltspachtelmasse (z.B. Risoplast) bei Trag- und Deckschicht  
  3 – Schichtiger Aufbau: Voranstrich mit Kaltspachtelmasse (z.B. Risoplast) bei Binder- und Deckschicht

### Schachtabdeckungen / Einlaufroste

#### Schachtabdeckung Von Roll 2632/010/10 NIVROLL (Pickelloch) und Von Roll 2633/010/10 NIVROLL (Lüftungsöffnungen)

* Der NIVROLL Deckel wird auf Höhe Binderschicht (minus 1 cm) versetzt
* Während des Belagseinbaus ist das Pickelloch freizulegen.
* Das Hochziehen des NIVROLL Deckels auf Deckschichthöhe erfolgt im Normalfall ein Jahr nach Einbau der Deckschicht durch das Tiefbauamt

#### Strassenrost Von Roll 2943/005/10 (SIBLOC – PISO) und Schalenrost Von Roll 2937/003/10

* Kein Voranstrich des Gussrahmens mit Haftvermittler. Beim Einbau der Trag- und Binderschicht mit Dachpappe (evtl. Bleche, kein Pavatex) einpacken, so dass kein Verbund mit dem Belag entsteht
* Der Rost wird auf Höhe Binderschicht versetzt (Schrauben vorgängig ca. 3 cm hochschrauben)
* Vor Einbau Deckschicht: Funktionskontrolle des versetzten Rostes durchführen (Deckel höhenverstellbar?)
* Während dem Einbau der Deckschicht wird der Rost auf ca. 5 mm unter OK Deckschicht (fertig verdichtet) hochgeschraubt

### Ausführungsdetails

* Bereiche um Schächte sind mit dem Hand- oder Grabenstampfer zu verdichten.
* Einseitige Gefälle, Dach- und Kontergefälle sind mit dem Einbaupolier zu besprechen und die dafür notwendigen, speziellen Maschinen bereitzustellen
* Bei Einbauten ohne Randabschlüsse sind die Ränder in Höhe und Lage vorgängig abzustecken
* Bei Deckschichten sind die Randabschlüsse (Wasserstein) ca. 5 mm zu überbauen.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ort und Datum: |  | Der Protokollführer: |  |
| Ø Anwesende, Werkhof Heiden oder Herisau, Kzl. | | | |