|  |
| --- |
| **Tiefbauamt von Appenzell Ausserrhoden** |
| Einbauprotokoll für bituminöse Schichten |
| **Projektdaten:** | Projekt Nr.: |  | Einbaudatum: |  |
| Kantonsstrasse Nr.: |  | Strecke: |  |
| Teilstück: |  |
| Abschnitt: |  | Bem. Abschnitt: |  |
| Ing.-Büro: |  | Bauleitung: |  |
| Unternehmung: |  |
| Achse: |  | KMA: |  | KME: |  | Länge: |  |
| RPA: |  | LDA: |  | QDA: |  | RPE: |  | LDE: |  | QDE: |  |
| Einbauort: | 🞏 Fahrbahn | 🞏 Trottoir | 🞏 Radstreifen | 🞏 |  |
| Einbauschicht: | 🞏 Deckschicht | 🞏 Binderschicht | 🞏 Tragschicht | 🞏 Schiftung | 🞏 HMF/WMF/KMF |
| Voranstrich: |  |
|  |  |  |  |  |
| **Einbaubedingungen:** | Witterung Vormittag: |  | Nachmittag: |  |
| Lufttemp. °C Morgen: |  | Mittag: |  | Abend: |  |
| Art, Zustand Unterlage: |  |
| Arbeitszeiten: von |  | bis |  | von |  | bis |  |
| Arbeitsunterbrüche (Zeit / Ort): |  |
|  |  |  |  |  |
| Mischgut: | Mischgutherkunft: |  | Distanz km: |  |
| Mischgutsorte /-typ | Bindemittel | PMB Ja / Nein | Menge t | Fundation Typ |
|  |  |  |  |  |
| Stärke cm: |  | Frästiefe cm: |  | Breite A cm: |  | Breite E cm: |  |
| Bemerkung Schicht: |  |
|  |  |
| **Mischgutkontrolle:** | - im Zweifelsfall Temperaturen auf dem LKW messen |
|  | - zu heisses oder zu kaltes Mischgut ist zurückzuweisen! |
| Zeit | Ort | **°C** | Zeit | Ort | **°C** | Zeit | Ort | **°C** | Zeit | Ort | **°C** | Zeit | Ort | **°C** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ort: L = Lastwagen M = Fertigermulde E = nach Einbaubohle |
|  |
| Penetration des Bitumen | Mischguttemperatur in allen Phasen der Aufbereitung (SN 640 431-1aNA) | Mindesttemperatur des Mischgutesvor dem Walzen (SN 640 430a) |
| (1/10mm) | innerhalb folgenden Bereichen | Schichtdicken |
| ≤ 50mm | > 50mm |
|  B 50/70 | 145°C ..... 185°C | 140°C | 130°C |
|  B 70/100 | 140°C ..... 180°C | 130°C | 120°C |
|  B 100/150 | 130°C ..... 170°C | 125°C | 115°C |
| **Für die Unternehmung:** | **Für die Bauleitung:** |
| Maschinen: | Fertiger 1 Typ: |  | Breite m: |  |
|  | Fertiger 2 Typ: |  | Breite m: |  |
|  | Fertiger 3 Typ: |  | Breite m: |  |
|  |  |  |  |  |
| Walze |  | G to |  | Walze |  | G to |  |
| Walze |  | G to |  | Walze |  | G to |  |
| Walze |  | G to |  | Walze |  | G to |  |
| Walze |  | G to |  | Walze |  | G to |  |
| Entnahme von Belagsproben: |
| - Anzahl nach Angabe Oberbauleitung |
| - Schachteln auf Deckel und Stirnseiten vollständig beschriften |
| - Entnahmestellen im Protokoll festhalten |
| - die Proben sind pro Etappe dem zuständigen Werkhof abzuliefern |
| Mischgut | Probe | Zeit | Einbaustelle |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Bemerkungen: |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| **Legende:** |
| KMA | Kilometrierung Einbauanfang | KME | Kilometrierung Einbauende |
| RPA | Referenzpunkt Nummer vor Einbauanfang | RPE | Referenzpunkt Nummer vor Einbauende |
| LDA | Längsdistanz Referenzpunkt - Einbauanfang | LDE | Längsdistanz Referenzpunkt – Einbauende |
| QDA | Querdistanz Str.-Achse - Mitte Breite Anfang | QDE | Querdistanz Str.-Achse - Mitte Breite Ende |
| BM Geh.% | Bindemittelgehalt in % | PMB | Polymerbitumen Ja / Nein |
| Breite A | gesamte Einbaubreite Anfang | Breite E | Gesamte Einbaubreite Ende |
|  |  |  |  |
| Verteiler: | Original ⇨ AL Strassenunterhalt (Erfassung im STRADA) |
|  | Original ⇨ Abschlussakten |