



# **Verkehrsunfall-Statistik 2019**

## Regional- und Verkehrspolizei



# Inhaltsverzeichnis

---

<b>Vorwort</b>	1
<b>Kurzüberblick</b>	2
<b>Übersicht</b>	
- Unfallfolgen	3
- Gemeinden	4
- Strassenart und Ortslage	5
- Unfalltypengruppen	6
- Zeitliche Verteilung der Unfälle	7
Monat	7
Wochentag	8
Stunde	9
- Höchstgeschwindigkeit	10
- Verkehrsteilnahme	11
- Alter und Geschlecht, Verunfallte	12
nach Unfallfolgen und Alter	12
nach Unfallfolgen, Alter, Geschlecht	13
- Hauptursachen	14
<b>Unfälle nach Verkehrsteilnahme</b>	
- Fussgänger	15
- Fahrrad	16
- E-Bike	17
- Motorrad	18
- Personenwagen	19
- Wildtiere	20
<b>Unfälle nach Infrastruktur</b>	
- Innerorts	21
- Ausserorts	22
- Schulweg	23
- Fussgängerstreifen	24
<b>Unfälle nach Hauptunfallursache</b>	
- Alkohol	25
- Geschwindigkeit	26
<b>Impressum</b>	27

# Vorwort

Die Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden präsentiert Ihnen die Verkehrsunfallstatistik für das Jahr 2019:

- ➡ **Leichter Rückgang der Anzahl Verkehrsunfälle**
- ➡ **Leichter Rückgang der verletzten Personen**
- ➡ **Ein Todesopfer zu beklagen**

## Leichter Rückgang der Anzahl Verkehrsunfälle

Im Vergleich zum Vorjahr sank die Zahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle um 24. Waren es 2018 noch 409 Unfälle, so zählen wir für das Statistikjahr 385 Unfälle.

## Leichter Rückgang der verletzten Personen

Die Anzahl der Schwerverletzten stieg im Jahr 2019 auf 20 gegenüber 19 im Vorjahr. 90 Personen verletzen sich im Statistikjahr leicht, dies entspricht ein Rückgang von 8 gegenüber 2018 mit 90 Leichtverletzten.

## Ein Todesopfer zu beklagen

Sonntag, 7. Juli 2019

In Waldstatt verstarb ein 25-jähriger Motorradlenker, der nach einem Überholmanöver, ohne Dritteinwirkung, mit der Leitplanke kollidierte.

## Die fünf häufigsten Ursachen, die im Jahr 2019 zu einem Unfall führten (exklusive Wildunfälle):

- 1:** Geschwindigkeit
- 2:** Vortrittsrecht
- 3:** Zustand der Person
- 4:** Unvorsichtiges Rückwärtsfahren
- 5:** Zu nahes Aufschliessen

## Wildunfälle

Insgesamt musste die Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden im Jahr 2019 zu 66 (2018: 59) Verkehrsunfällen mit Wildtieren ausrücken. Dabei waren 41 Rehe, 7 Dachse und 11 Füchse beteiligt.

Herisau, im März 2020

**Regional- und Verkehrspolizei  
Appenzell Ausserrhoden**

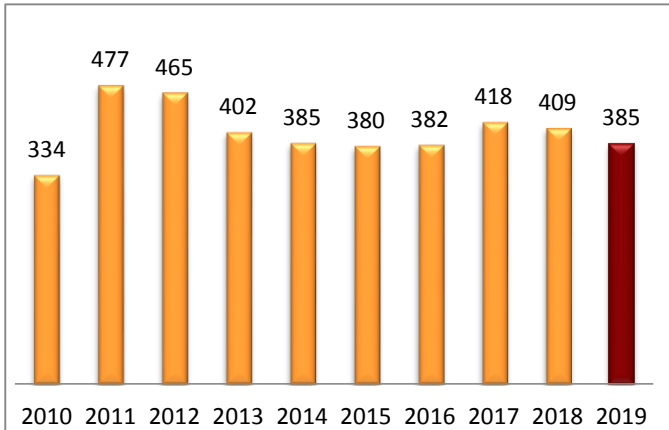


Oblt Roman Pachler

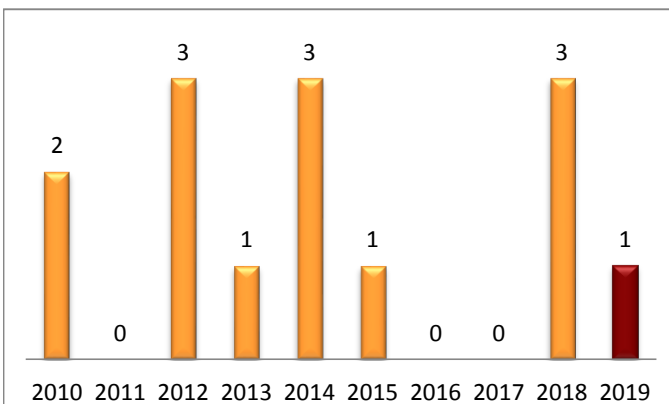
## Kurzüberblick

2009-2019

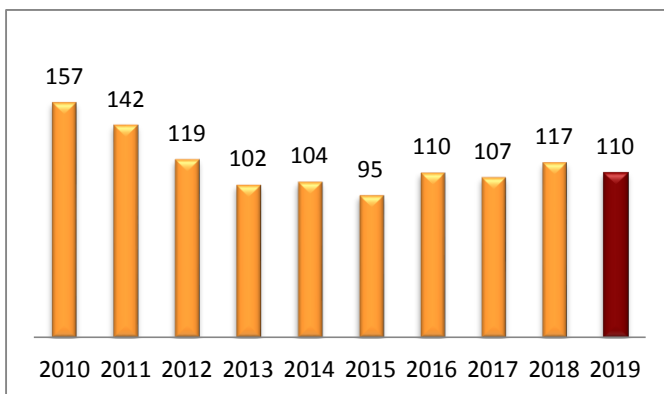
2019 haben sich im Kanton Appenzell Ausserrhoden 385 Unfälle ereignet. Dabei gab es bedauerlicherweise 1 Toter und 110 Verletzte zu beklagen.



Unfallentwicklung



Tote

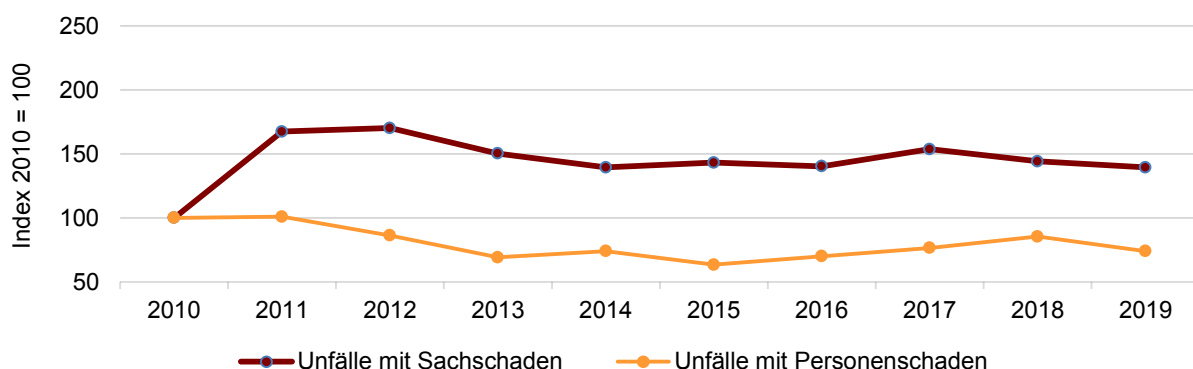


Verletzte

# Übersicht: Unfallfolgen 2009-2019

## Unfälle

nach Unfallfolgen

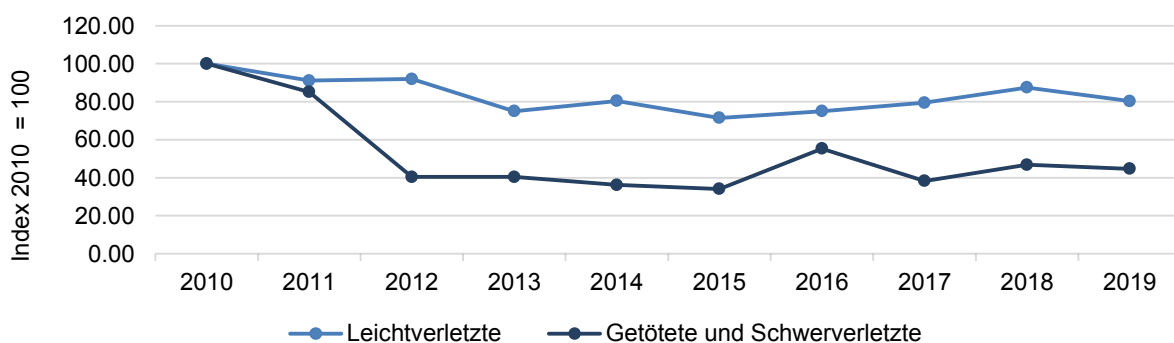


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle</b>	334	477	465	402	385	380	382	418	409	<b>385</b>
Unfälle mit Sachschaden	211	353	359	317	294	302	296	324	304	<b>294</b>
Unfälle mit Personenschaden	123	124	106	85	91	78	86	94	105	<b>91</b>
Unfälle mit Getöteten	2	0	3	1	3	1	0	0	3	<b>1</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	43	37	15	18	13	14	25	16	17	<b>18</b>
mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	0	1	0	1	<b>2</b>
mit erheblich Verletzten <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	14	24	16	16	<b>16</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	78	87	88	66	75	63	61	78	85	<b>72</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Verunfallte</b>	159	142	122	103	107	96	110	107	120	<b>111</b>
Getötete	2	0	3	1	3	1	0	0	3	<b>1</b>
Schwerverletzte	45	40	16	18	14	15	26	18	19	<b>20</b>
lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	0	1	0	1	<b>2</b>
erheblich Verletzte <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	15	25	18	18	<b>18</b>
Leichtverletzte	112	102	103	84	90	80	84	89	98	<b>90</b>

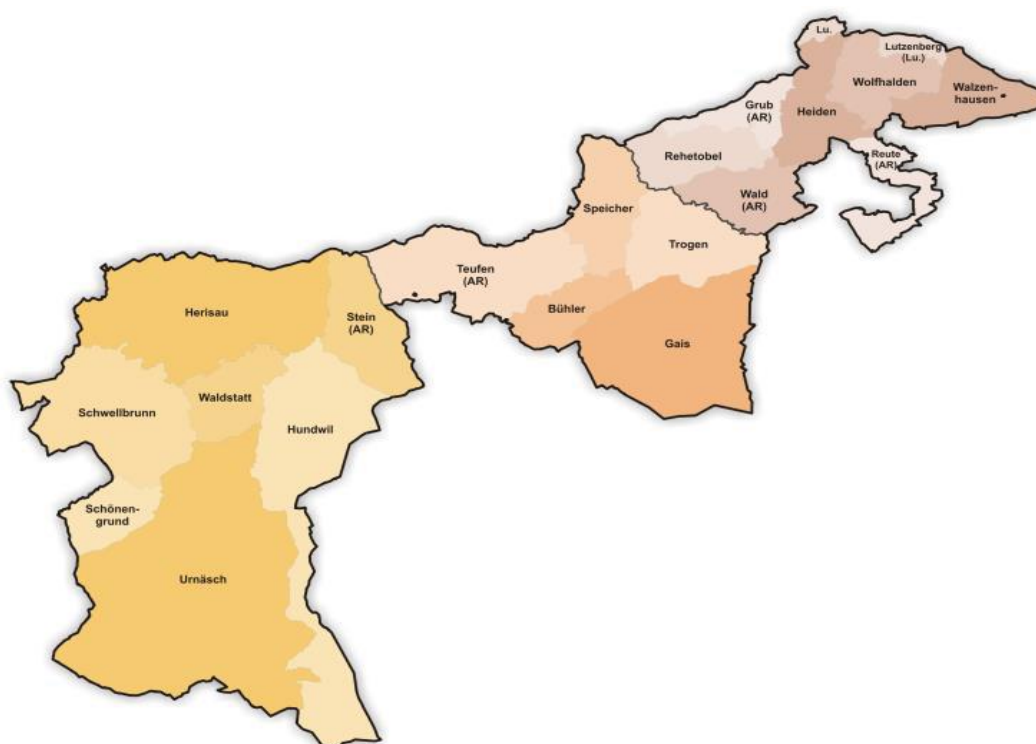
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

# Übersicht: Gemeinden

2019

## Unfälle und Verunfallte nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	<b>294</b>	<b>91</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>90</b>
Bühler	11	2	0	1	0	1	2
Gais	10	4	0	2	0	2	3
Grub (AR)	11	0	0	0	0	0	0
Heiden	20	12	0	3	0	3	11
Herisau	86	23	0	4	1	3	22
Hundwil	11	2	0	1	0	1	1
Lutzenberg	6	1	0	0	0	0	1
Rehetobel	8	2	0	0	0	0	2
Reute (AR)	3	1	0	0	0	0	1
Schönengrund	0	0	0	0	0	0	0
Schwellbrunn	7	2	0	1	0	1	4
Speicher	16	4	0	1	0	1	3
Stein (AR)	14	5	0	0	0	0	7
Teufen (AR)	34	10	0	3	0	3	10
Trogen	10	1	0	0	0	0	1
Urnäsch	18	10	0	3	1	2	11
Wald (AR)	0	0	0	0	0	0	0
Waldstatt	11	8	1	0	0	0	7
Walzenhausen	11	0	0	0	0	0	0
Wolfhalden	7	4	0	1	0	1	4



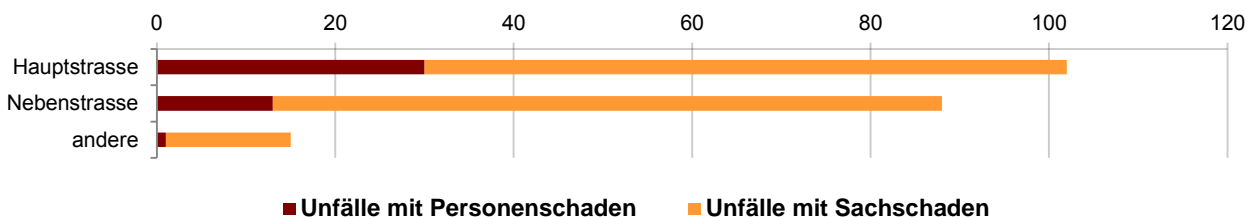
# Übersicht: Strassenart und Ortslage

2019

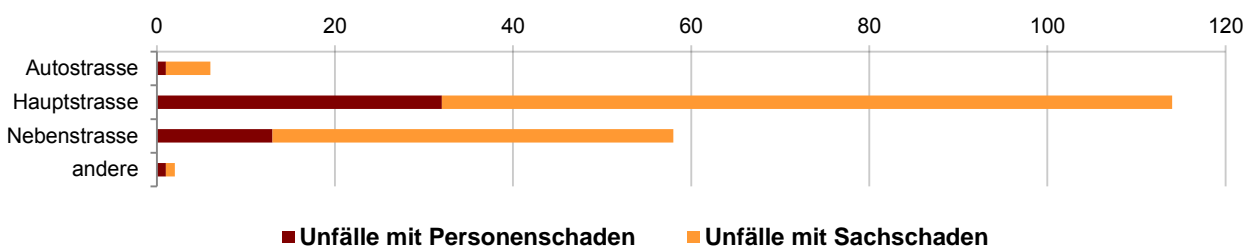
## Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

### Innerorts



### Ausserorts



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total</b>	294	91	1	20	2	18	90
Autobahn	0	0	0	0	0	0	0
Autostrasse	5	1	0	0	0	0	1
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	154	62	1	15	2	13	57
davon innerorts	72	30	0	5	1	4	26
davon ausserorts	82	32	1	10	1	9	31
Nebenstrasse	120	26	0	3	0	3	32
davon innerorts	75	13	0	1	0	1	15
davon ausserorts	45	13	0	2	0	2	17
Andere	15	2	0	2	0	2	0
davon innerorts	14	1	0	1	0	1	0
davon ausserorts	1	1	0	1	0	1	0

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total</b>	294	91	1	20	2	18	90
Innerorts	161	44	0	7	1	6	41
Ausserorts	133	47	1	13	1	12	49

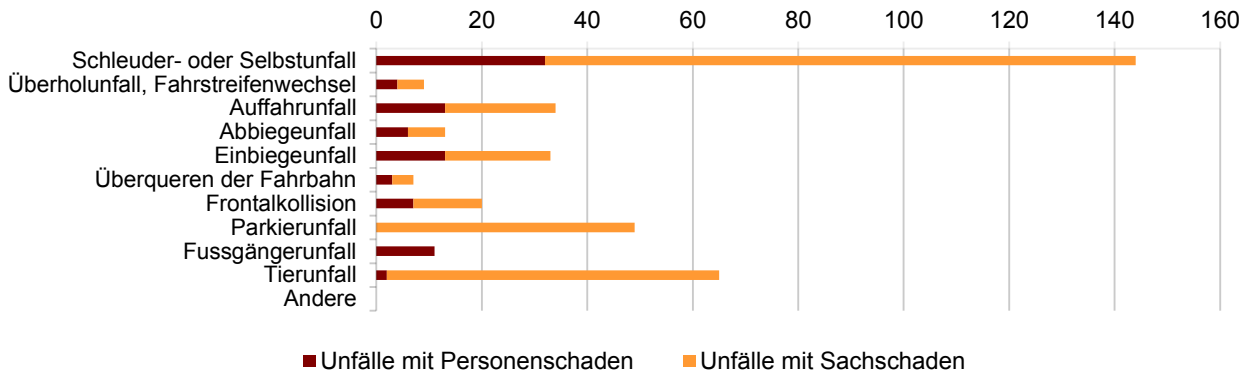


## Übersicht: Unfalltypengruppen

2019

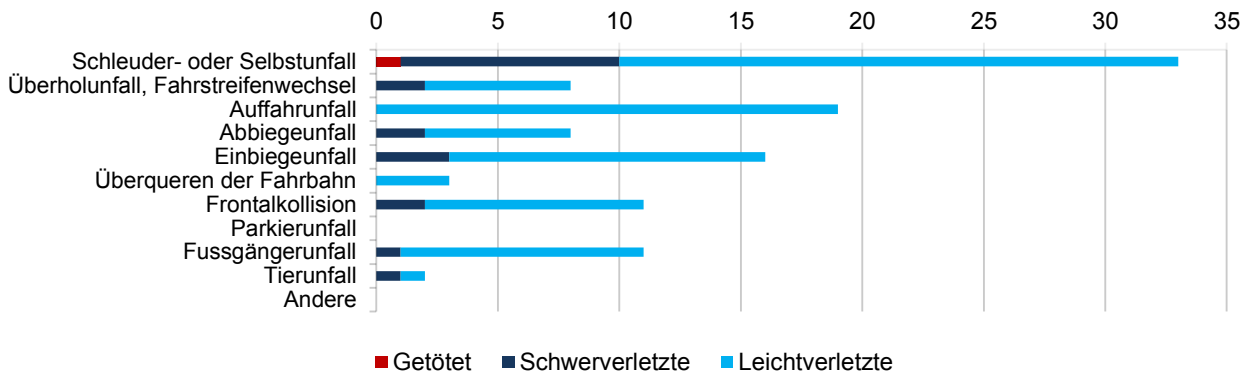
### Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



### Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

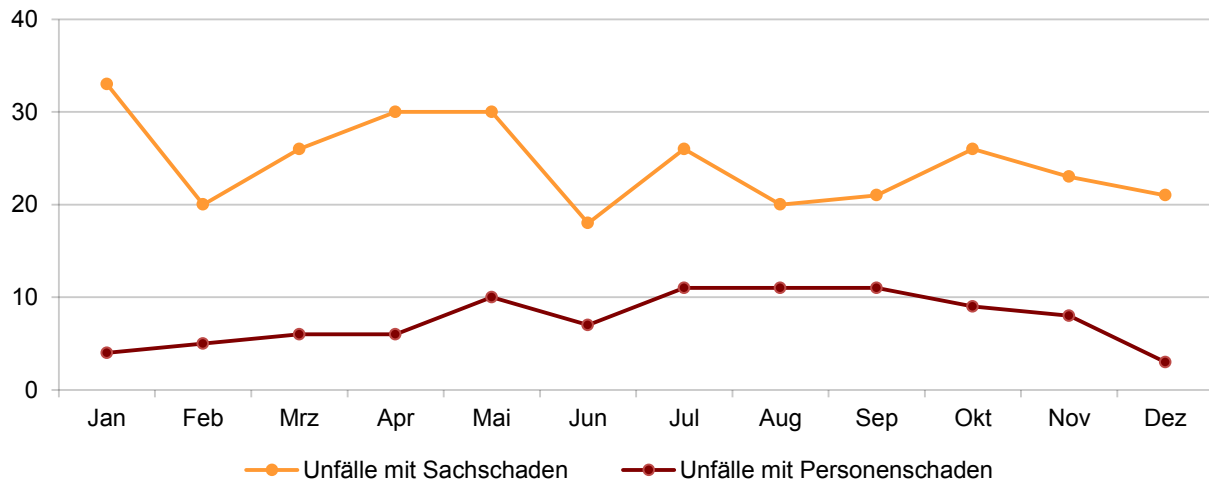
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
<b>Total</b>	294	91	1	20	2	18	90
Schleuder- oder Selbstunfall	112	32	1	9	1	8	23
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	5	4	0	2	0	2	6
Auffahrunfall	21	13	0	0	0	0	19
Abbiegeunfall	7	6	0	2	1	1	6
Einbiegeunfall	20	13	0	3	0	3	13
Überqueren der Fahrbahn	4	3	0	0	0	0	3
Frontalkollision	13	7	0	2	0	2	9
Parkierunfall	49	0	0	0	0	0	0
Fussgängerunfall	0	11	0	1	0	1	10
Tierunfall	63	2	0	1	0	1	1
Andere	0	0	0	0	0	0	0

# Übersicht: Monat

2019

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

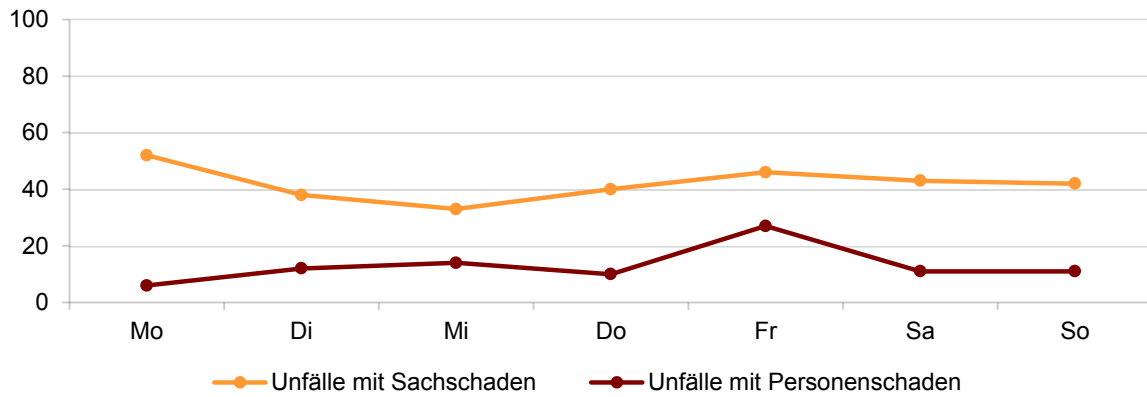
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total</b>	294	91	1	20	2	18	90
Januar	33	4	0	0	0	0	5
Februar	20	5	0	0	0	0	8
März	26	6	0	1	0	1	6
April	30	6	0	1	0	1	7
Mai	30	10	0	5	0	5	8
Juni	18	7	0	2	1	1	8
Juli	26	11	1	1	0	1	9
August	20	11	0	1	0	1	13
September	21	11	0	3	0	3	9
Oktober	26	9	0	2	1	1	7
November	23	8	0	4	0	4	7
Dezember	21	3	0	0	0	0	3

## Übersicht: Wochentag

2019

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

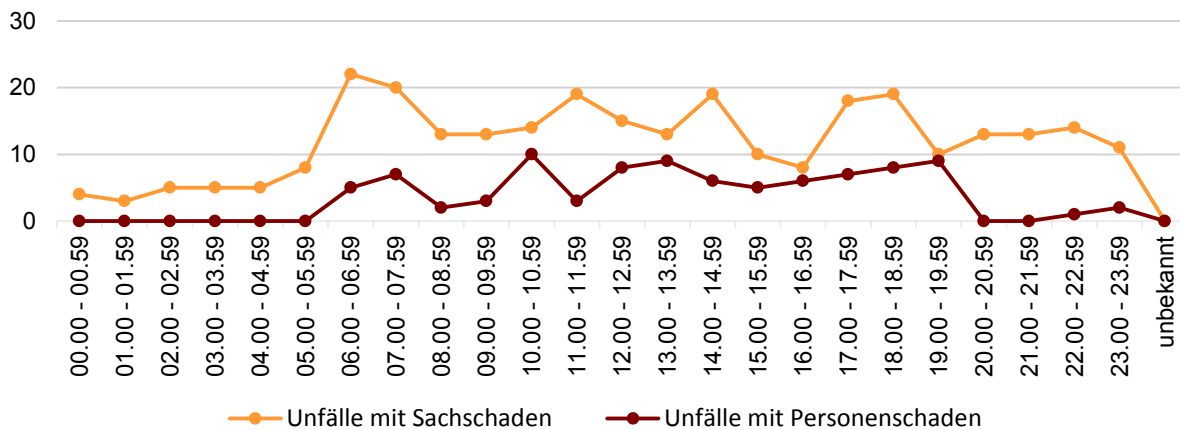
	Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
					lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total</b>	294	91	1	20	2	18	90
Montag	52	6	0	1	0	1	6
Dienstag	38	12	0	3	1	2	11
Mittwoch	33	14	0	2	0	2	14
Donnerstag	40	10	0	3	0	3	11
Freitag	46	27	0	3	0	3	29
Samstag	43	11	0	5	0	5	9
Sonntag	42	11	1	3	1	2	10

# Übersicht: Stunde

2019

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

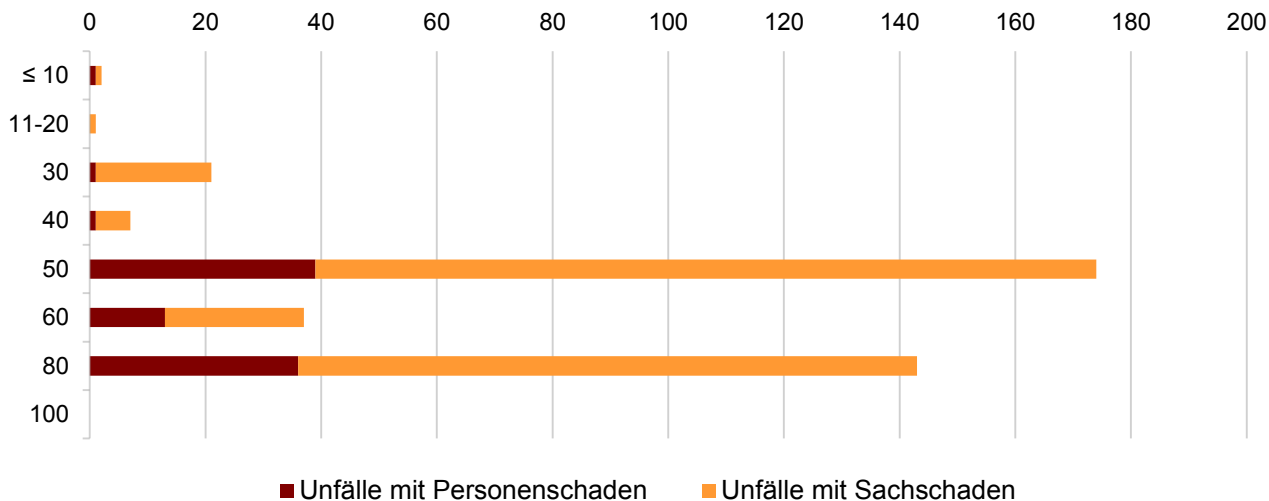
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	<b>294</b>	<b>91</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>90</b>
00.00 - 00.59	4	0	0	0	0	0	0
01.00 - 01.59	3	0	0	0	0	0	0
02.00 - 02.59	5	0	0	0	0	0	0
03.00 - 03.59	5	0	0	0	0	0	0
04.00 - 04.59	5	0	0	0	0	0	0
05.00 - 05.59	8	0	0	0	0	0	0
06.00 - 06.59	22	5	0	0	0	0	6
07.00 - 07.59	20	7	0	1	0	1	8
08.00 - 08.59	13	2	0	0	0	0	4
09.00 - 09.59	13	3	0	1	0	1	2
10.00 - 10.59	14	10	0	5	1	4	6
11.00 - 11.59	19	3	0	0	0	0	3
12.00 - 12.59	15	8	0	1	0	1	8
13.00 - 13.59	13	9	0	5	1	4	5
14.00 - 14.59	19	6	0	1	0	1	5
15.00 - 15.59	10	5	0	0	0	0	7
16.00 - 16.59	8	6	0	0	0	0	7
17.00 - 17.59	18	7	0	0	0	0	9
18.00 - 18.59	19	8	1	2	0	2	9
19.00 - 19.59	10	9	0	3	0	3	9
20.00 - 20.59	13	0	0	0	0	0	0
21.00 - 21.59	13	0	0	0	0	0	0
22.00 - 22.59	14	1	0	0	0	0	1
23.00 - 23.59	11	2	0	1	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

# Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

2019

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

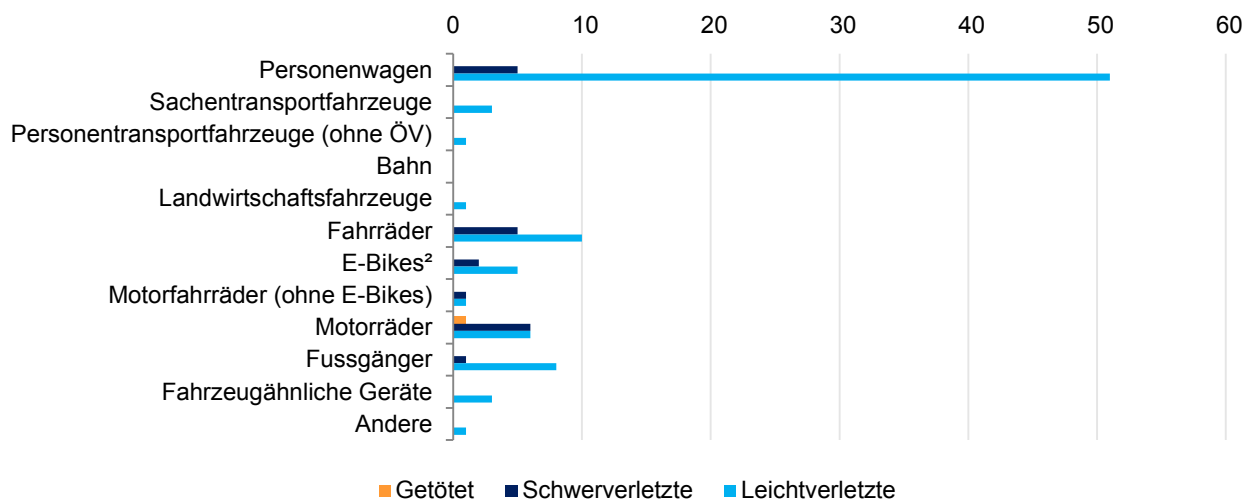
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total</b>	294	91	1	20	2	18	90
≤ 10	1	1	0	0	0	0	1
11-20	1	0	0	0	0	0	0
30	20	1	0	0	0	0	1
40	6	1	0	0	0	0	1
50	135	39	0	6	1	5	37
60	24	13	0	4	1	3	12
80	107	36	1	10	0	10	38
100	0	0	0	0	0	0	0

# Übersicht: Verkehrsteilnahme

2019

## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

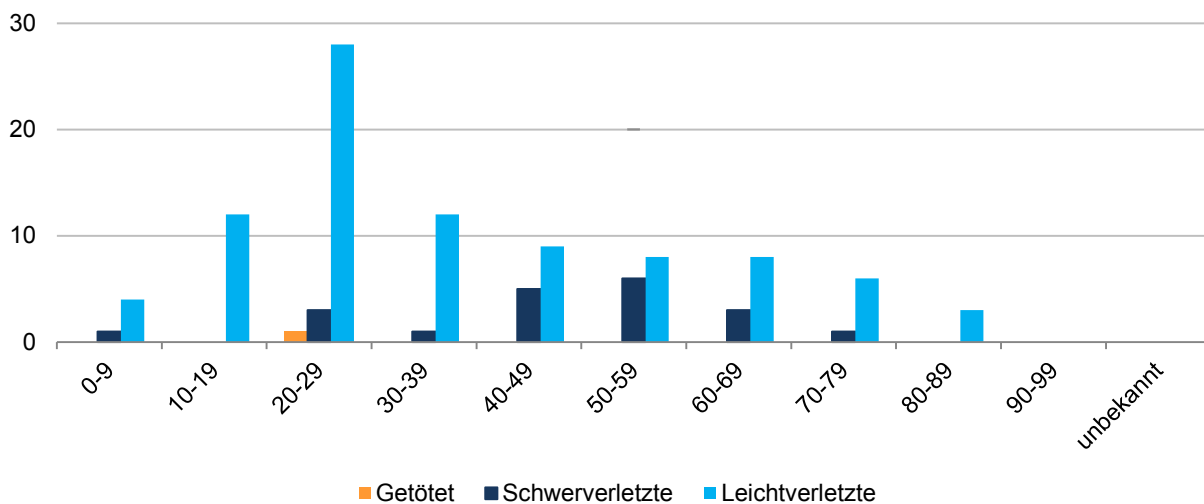
	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	1	20	2	18	90
Personenwagen	0	5	0	5	51
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	3
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	1
Fahrräder	0	5	2	3	10
E-Bikes	0	2	0	2	5
Langsame E-Bikes	0	2	0	2	5
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	1	0	1	1
Motorräder	1	6	0	6	6
Fussgänger	0	1	0	1	8
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	3
Andere	0	0	0	0	1

# Übersicht: Alter und Geschlecht

2019

## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total</b>	111	1	20	2	18	90
0-9	5	0	1	0	1	4
10-19	12	0	0	0	0	12
20-29	32	1	3	0	3	28
30-39	13	0	1	1	0	12
40-49	14	0	5	1	4	9
50-59	14	0	6	0	6	8
60-69	11	0	3	0	3	8
70-79	7	0	1	0	1	6
80-89	3	0	0	0	0	3
90-99	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

# Übersicht: Alter und Geschlecht

2019

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total männlich</b>	60	1	12	1	11	47
0-9	3	0	0	0	0	3
10-19	5	0	0	0	0	5
20-29	19	1	3	0	3	15
30-39	5	0	1	1	0	4
40-49	9	0	3	0	3	6
50-59	8	0	2	0	2	6
60-69	5	0	2	0	2	3
70-79	3	0	1	0	1	2
80-89	3	0	0	0	0	3
90-99	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total weiblich</b>	51	0	8	1	7	43
0-9	2	0	1	0	1	1
10-19	7	0	0	0	0	7
20-29	13	0	0	0	0	13
30-39	8	0	0	0	0	8
40-49	5	0	2	1	1	3
50-59	6	0	4	0	4	2
60-69	6	0	1	0	1	5
70-79	4	0	0	0	0	4
80-89	0	0	0	0	0	0
90-99	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

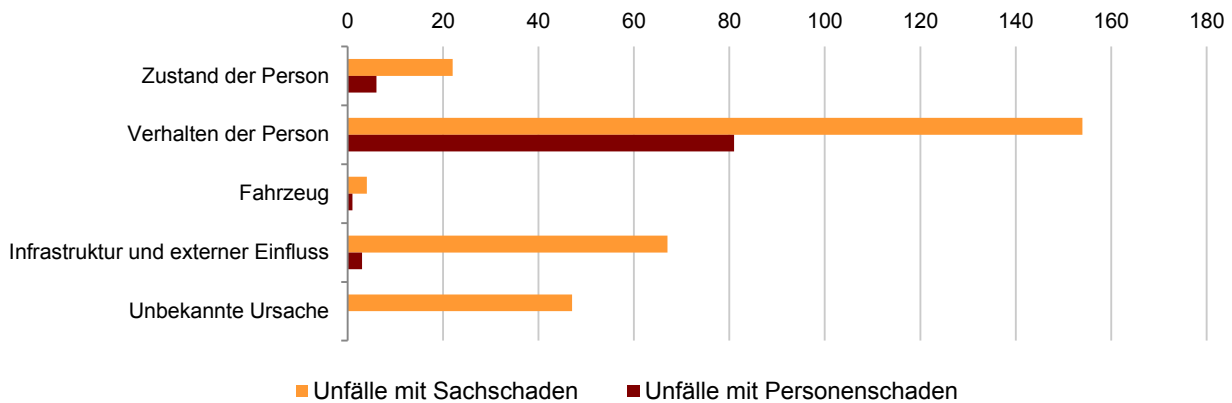


# Übersicht: Hauptursachen

2019

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	294	91
<b>Zustand der Person</b>	22	6
10 Zustand der Person	22	6
<b>Verhalten der Person</b>	154	81
20 Geschwindigkeit	49	22
21 Fahren	46	15
22 Überholen	1	3
23 Vortritt	26	27
24 Lichtsignale	2	0
25 Signalisation	0	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	21	5
27 Bedienung des Fahrzeuges	9	6
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	1
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	2
<b>Fahrzeug</b>	4	1
30 Zustand des Fahrzeuges	0	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	3	1
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	1	0
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	67	3
40 Zustand der Infrastruktur	0	1
41 Äusserer Einfluss	2	0
42 Einfluss durch Dritte	65	2
<b>Unbekannte Ursache</b>	47	0
50 Unbekannte Ursache	47	0

# Verkehrsteilnahme: Fussgänger

2015-2019

## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	7	5	12	10	9
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	1	1	0
mit Personenschaden	7	5	11	9	9
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher</i>	1	1	3	2	1

## Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher

**häufigste Hauptursachen 2019**

	2015	2016	2017	2018	2019
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	1	1

**häufigste Unfalltypengruppen 2019**

	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	1	1	3	1	1

**Altersgruppe des Hauptverursachers**

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	1	2	1	0
15-17	1	0	1	0	1
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Fussgänger</b>	7	5	11	9	9
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	4	3	3	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	1	4	3	3	1
Leichtverletzte	6	1	8	6	8

# Verkehrsteilnahme: Fahrrad

2015-2019

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	6	14	15	18	15
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	1	2	2	0
mit Personenschaden	5	13	13	16	15
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	4	8	9	6	9

## Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	2
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	1	1	1	1	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	1
Körperliche und geistige Krankheiten	0	0	0	0	1
Laufen von Haustieren in Fahrbahn	0	0	0	1	1
Mangelhafte Bremsen	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	2	4	7	3	6
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Frontalkollision	0	2	0	0	1
Tierunfall	0	0	0	0	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	1	2	3	1
15-17	1	0	0	0	1
18-24	0	0	1	0	1
25-44	0	1	2	2	0
45-64	2	6	3	0	5
65+	0	0	0	1	1
unbekannt	1	0	1	0	0

## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	5	12	12	16	15
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	3	2	4	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	1	0	0	2
<i>davon erheblich Verletzte</i>	1	2	2	4	3
Leichtverletzte	4	9	10	12	10
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	1	2	6	8	4
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	4	10	6	8	11
unbekannt	0	0	0	0	0

# Verkehrsteilnahme: E-Bike

2015-2019

## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike</b>	7	6	8	7	7
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	0	1	0	0
mit Personenschaden	6	6	7	7	7
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	2	3	4	5	2

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	1	1	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	2	3	3	4	2

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	2	1
45-64	0	2	2	1	0
65+	2	1	1	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende</b>	6	6	7	6	7
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	2	1	3	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	2	1	3	0	2
Leichtverletzte	4	5	4	5	5
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	2	0	1	1	4
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	4	6	6	5	3
unbekannt	0	0	0	0	0

# Verkehrsteilnahme: Motorrad

2015-2019

## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>46</b>	<b>18</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	7	10	9	7	6
mit Personenschaden	20	22	19	39	12
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	13	16	14	21	9

## Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2019</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	8	6	9	5
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	1	1
Laufen von Haustieren in Fahrbahn	0	0	0	0	1
Mangelnde Fahrpraxis	4	0	1	1	1
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	8	10	8	15	7
Frontalkollision	0	3	1	0	1
Tierunfall	0	0	1	1	1
Abbiegeunfall	1	0	1	1	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	1	1	4	0
18-24	4	5	5	3	5
25-44	4	2	3	7	3
45-64	3	6	5	6	1
65+	0	2	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>42</b>	<b>13</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	1	1
Schwerverletzte	6	12	4	9	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	6	12	4	8	6
Leichtverletzte	14	13	16	32	6

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	0	3	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	20	25	20	39	13
unbekannt	0	0	0	0	0

# Verkehrsteilnahme: Personenwagen

2015-2019

## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	<b>282</b>	<b>285</b>	<b>322</b>	<b>308</b>	<b>298</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	225	231	256	236	<b>233</b>
mit Personenschaden	57	54	66	72	<b>65</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	<i>48</i>	<i>46</i>	<i>48</i>	<i>62</i>	<i>59</i>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher

### häufigste Hauptursachen 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Missachten des Vortrittsignals Kein Vortritt	8	5	1	9	<b>10</b>
Zu nahes Aufschliessen	13	3	8	7	<b>10</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	4	7	3	6	<b>6</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	4	3	6	<b>5</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	4	1	4	<b>4</b>

### häufigste Unfalltypengruppen 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	5	14	12	12	<b>13</b>
Auffahrunfall	18	7	9	9	<b>11</b>
Einbiegeunfall	12	7	5	13	<b>11</b>
Fussgängerunfall	1	4	5	6	<b>9</b>
Abbiegeunfall	2	3	6	7	<b>6</b>

### Altersgruppe des Hauptverursachers

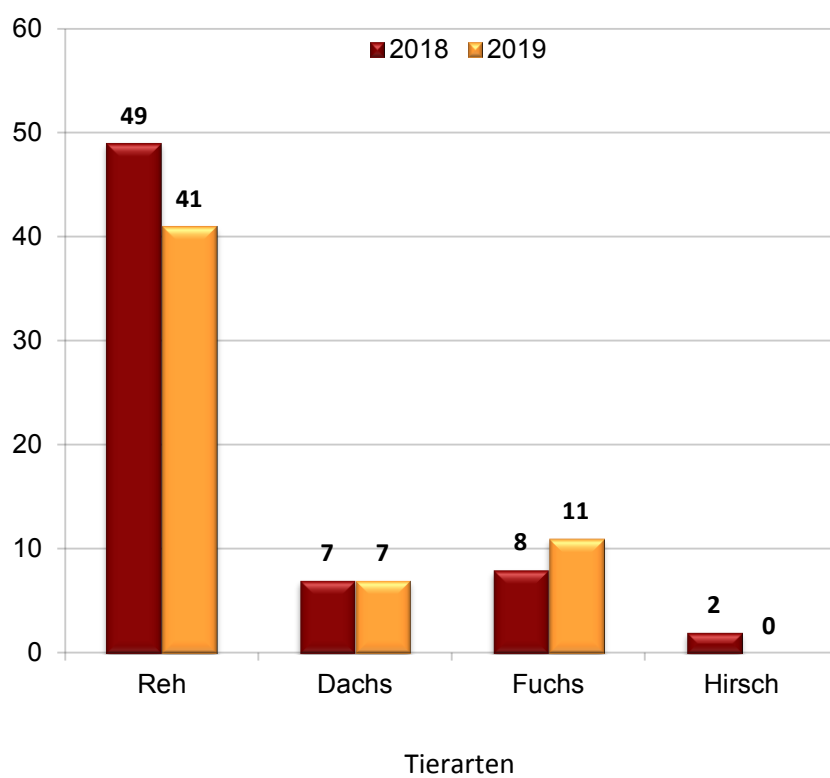
	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	16	16	10	10	<b>12</b>
25-44	12	12	12	19	<b>16</b>
45-64	14	11	15	13	<b>20</b>
65+	5	5	11	17	<b>9</b>
unbekannt	1	2	0	3	<b>2</b>

## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	<b>46</b>	<b>37</b>	<b>46</b>	<b>41</b>	<b>56</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	0	1	<b>0</b>
Schwerverletzte	2	2	5	1	<b>5</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>5</i>
Leichtverletzte	43	35	41	39	<b>51</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	2	4	1	3	<b>3</b>
Sicherheitsgurt	42	31	45	35	<b>52</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	2	2	0	3	<b>1</b>

## Verkehrsteilnahme: Wildtiere

2019



## Infrastruktur: Innerorts

2015-2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	<b>218</b>	<b>213</b>	<b>244</b>	<b>229</b>	<b>205</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	172	165	191	171	161
mit Personenschaden	46	48	53	58	44

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	6	5	2	9	9
Zu nahes Aufschliessen	15	4	7	9	5
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	2	3	2	4
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	2	2	3	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	4	3	2	1	2
Bremse bei Automaten, usw.)	1	2	0	1	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	5	4	1	2
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	1	0	0	5	2
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	2	1	2	0	2

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Einbiegeunfall	10	7	3	13	10
Fussgängerunfall	3	6	8	5	9
Schleuder- oder Selbstunfall	8	16	19	15	9
Auffahrnfall	18	10	8	10	7
Abbiegeunfall	3	2	5	5	3

<b>nach Stunden</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
06:00 - 08:59	7	7	2	10	4
09:00 - 14:59	18	14	17	25	22
15:00 - 17:59	13	11	18	13	10
18:00 - 20:59	5	11	9	5	8
21:00 - 05:59	3	5	7	5	0



## Infrastruktur: Ausserorts

2015-2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle Ausserorts</b>	158	168	172	176	174
<b>ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>					
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	126	130	131	129	128
mit Personenschaden	32	38	41	47	46

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	5	13	10	10	8
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	5	6	2	6	6
Zu nahes Aufschliessen	5	1	5	2	6
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	4	1	2
Einwirkung von Alkohol	1	1	0	1	2
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	2	0	1	1	2
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	0	1	2
Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)	0	0	0	0	2
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	2	2	3	2

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	13	23	17	25	22
Auffahrunfall	6	1	6	4	6
Frontalkollision	1	7	4	4	5
Abbiegeunfall	0	1	4	4	3
Einbiegeunfall	3	1	4	2	3
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	7	5	3	4	3

<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	7	8	6	8	9
09:00 - 14:59	10	16	18	10	17
15:00 - 17:59	10	5	10	19	8
18:00 - 20:59	3	6	3	7	9
21:00 - 05:59	2	3	4	3	3

# Infrastruktur: Schulweg

2015-2019

## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	3	5	6	6	4
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	0	2	0	1
mit Personenschaden	2	5	4	6	3

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	2	0	0	2
Lichtverhältnisse)	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	1	3	1	0	3
Auffahrunfall	0	1	0	1	0

<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	1	1	0	4	1
09:00 - 14:59	0	3	3	1	1
15:00 - 17:59	1	1	1	1	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

# **Infrastruktur: Fussgängerstreifen** 2015-2019

## **Unfälle**

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	5	7	14	9	11
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	2	7	6	4
mit Personenschaden	4	5	7	3	7

## **Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Hauptursachen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	2	4	2	5
Lichtverhältnisse)	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	4	1	1	1	1
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	0
Unbekannte Ursache	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Wenden des Fahrzeuges	0	0	0	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	0	2	5	2	6
Auffahrunfall	4	2	1	1	1
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	1	0	0

<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	1	3	0	0	2
09:00 - 14:59	1	1	4	0	2
15:00 - 17:59	0	0	2	3	2
18:00 - 20:59	1	1	1	0	1
21:00 - 05:59	1	0	0	0	0

## Hauptursache: Alkohol

2015-2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol</b>	19	18	16	16	13
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	18	12	11	13	10
mit Personenschaden	1	6	5	3	3

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Ohne Kollision	0	0	0	0	2
Kollision mit Gegenverkehr	0	0	0	0	1
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	0	1	0
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von rechts kommendem Fahrzeug	0	0	0	0	0
Kollision mit Haustier (H)	0	0	0	0	0
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	0
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	6	3	1	0

<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	1	0	1	1
15:00 - 17:59	0	0	0	1	0
18:00 - 20:59	0	1	1	0	2
21:00 - 05:59	1	4	4	1	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	3	1	1	0
25-44	0	0	2	2	2
45-64	0	3	2	0	1
65+	0	0	0	0	0

<b>Geschlecht des Hauptverursachers</b>	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	1	5	5	3	3
weiblich	0	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Hauptursache: Geschwindigkeit

2015-2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit</b>	<b>55</b>	<b>73</b>	<b>88</b>	<b>68</b>	<b>71</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	42	46	72	46	49
mit Personenschaden	13	27	16	22	22

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2019</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	4	4	5	10	12
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	2	1	0	0	2
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	5	1	4	2
Ohne Kollision	1	11	4	5	2
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	0	0	1
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	4	1	3	3	1
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	0	0	0	0	1
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	1	0	0	1

<b>nach Stunden</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
06:00 - 08:59	3	5	2	3	1
09:00 - 14:59	4	9	6	6	11
15:00 - 17:59	3	4	3	7	3
18:00 - 20:59	1	7	2	3	5
21:00 - 05:59	2	2	3	3	2

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
00-14	0	1	1	0	0
15-17	0	0	1	2	0
18-24	3	9	4	6	8
25-44	6	7	5	6	8
45-64	2	10	3	8	5
65+	2	0	2	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

<b>Geschlecht des Hauptverursachers</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
männlich	11	19	13	14	16
weiblich	2	8	3	8	6
unbekannt	0	0	0	0	0

# Impressum



(Polizeikommando Appenzell Ausserrhoden, Schützenstrasse 1, 9100 Herisau)

Herausgeber

Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden

Bearbeitung

Verkehrstechnik, Schützenstrasse 1, 9100 Herisau

Internet

[www.polizei.ar.ch](http://www.polizei.ar.ch)

Copyright

© Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden

© Bundesamt für Strassen ASTRA

9100 Herisau, März 2020