

Verkehrsunfall-Statistik 2019

Regional- und Verkehrspolizei

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	1
Kurzüberblick	2
Übersicht	
- Unfallfolgen	3
- Gemeinden	4
- Strassenart und Ortslage	5
- Unfalltypengruppen	6
- Zeitliche Verteilung der Unfälle	
Monat	7
Wochentag	8
Stunde	9
- Höchstgeschwindigkeit	10
- Verkehrsteilnahme	11
- Alter und Geschlecht, Verunfallte	
nach Unfallfolgen und Alter	12
nach Unfallfolgen, Alter, Geschlecht	13
- Hauptursachen	14
Unfälle nach Verkehrsteilnahme	
- Fussgänger	15
- Fahrrad	16
- E-Bike	17
- Motorrad	18
- Personenwagen	19
- Wildtiere	20
Unfälle nach Infrastruktur	
- Innerorts	21
- Ausserorts	22
- Schulweg	23
- Fussgängerstreifen	24
Unfälle nach Hauptunfallursache	
- Alkohol	25
- Geschwindigkeit	26
Impressum	27

Vorwort

Die Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden präsentiert Ihnen die Verkehrsunfallstatistik für das Jahr 2019:

- ➡ Leichter Rückgang der Anzahl Verkehrsunfälle
 - ➡ Leichter Rückgang der verletzten Personen
 - ➡ Ein Todesopfer zu beklagen

Leichter Rückgang der Anzahl Verkehrsunfälle

Im Vergleich zum Vorjahr sank die Zahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle um 24. Waren es 2018 noch 409 Unfälle, so zählen wir für das Statistikjahr 385 Unfälle.

Leichter Rückgang der verletzten Personen

Die Anzahl der Schwerverletzten stieg im Jahr 2019 auf 20 gegenüber 19 im Vorjahr. 90 Personen verletzen sich im Statistikjahr leicht, dies entspricht ein Rückgang von 8 gegenüber 2018 mit 90 Leichtverletzten.

Ein Todesopfer zu beklagen

Sonntag, 7. Juli 2019 In Waldstatt verstarb ein 25-jähriger Motorradlenker, der nach einem Überholmanöver, ohne Dritteinwirkung, mit der Leitplanke kollidierte.

Die fünf häufigsten Ursachen, die im Jahr 2019 zu einem Unfall führten (exklusive Wildunfälle):

- 1: Geschwindigkeit
 - 2: Vortrittsrecht
 - 3: Zustand der Person
 - 4: Unvorsichtiges Rückwärtsfahren
 - 5: Zu nahes Aufschliessen

Wildunfälle

Insgesamt musste die Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden im Jahr 2019 zu 66 (2018: 59) Verkehrsunfällen mit Wildtieren ausrücken. Dabei waren 41 Rehe, 7 Dachse und 11 Füchse beteiligt.

Herisau, im März 2020

Regional- und Verkehrspolizei Appenzell Ausserrhoden

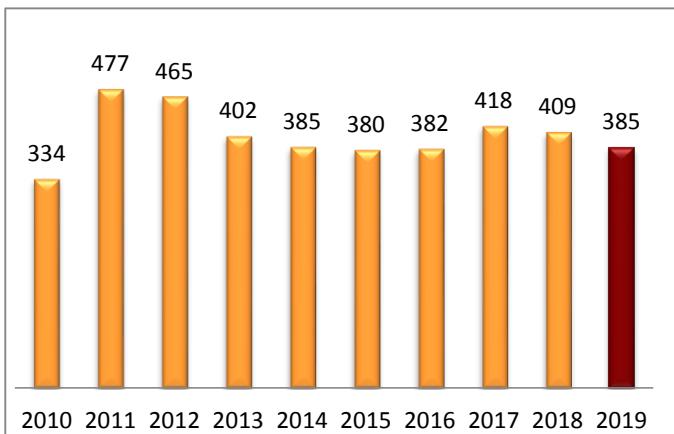


Obit Roman Pachler

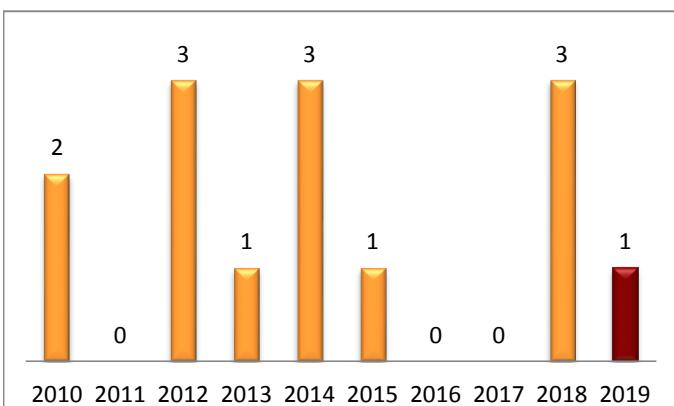
Kurzüberblick

2009-2019

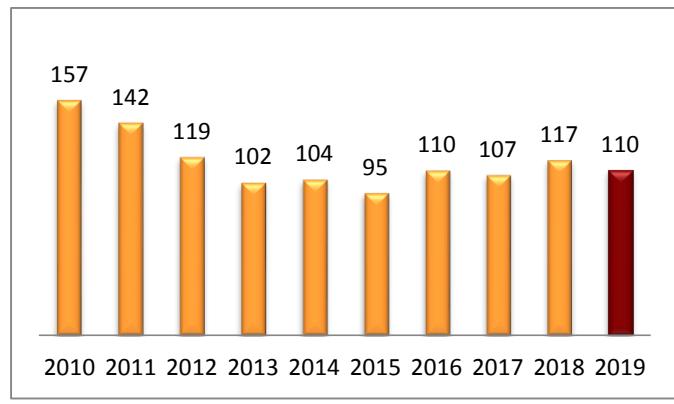
2019 haben sich im Kanton Appenzell Ausserrhoden 385 Unfälle ereignet.
Dabei gab es bedauerlicherweise 1 Toter und 110 Verletzte zu beklagen.



Unfallentwicklung



Tote



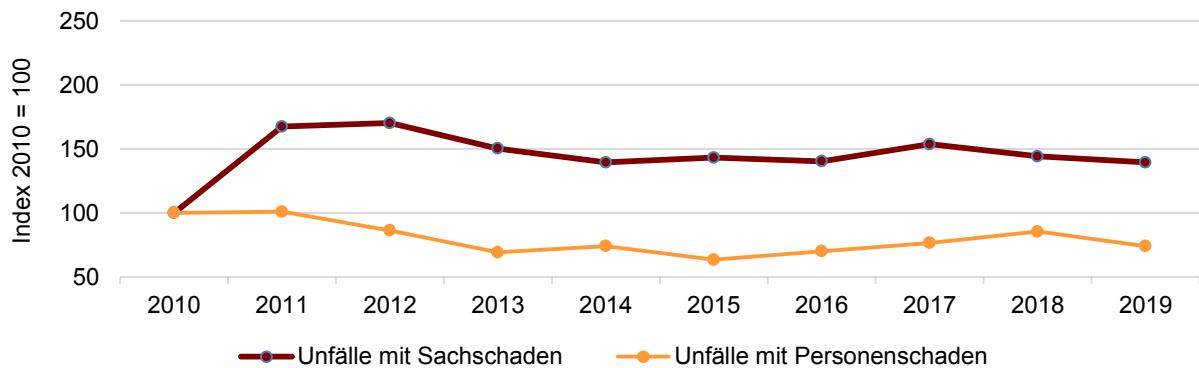
Verletzte

Übersicht: Unfallfolgen

2009-2019

Unfälle

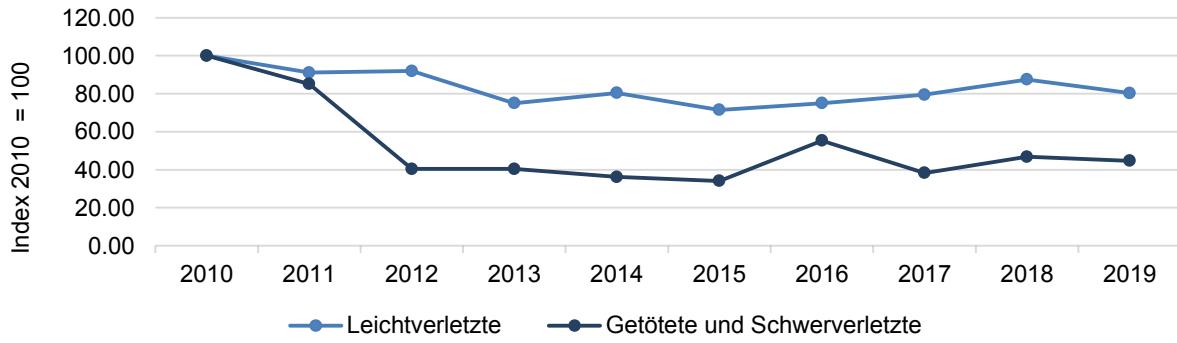
nach Unfallfolgen



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle	334	477	465	402	385	380	382	418	409	385
Unfälle mit Sachschaden	211	353	359	317	294	302	296	324	304	294
Unfälle mit Personenschaden	123	124	106	85	91	78	86	94	105	91
Unfälle mit Getöteten	2	0	3	1	3	1	0	0	3	1
Unfälle mit Schwerverletzten	43	37	15	18	13	14	25	16	17	18
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	0	1	0	1	2
<i>mit erheblich Verletzten¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	14	24	16	16	16
Unfälle mit Leichtverletzten	78	87	88	66	75	63	61	78	85	72
N/A: nicht verfügbar										

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total Verunfallte	159	142	122	103	107	96	110	107	120	111
Getötete	2	0	3	1	3	1	0	0	3	1
Scherverletzte	45	40	16	18	14	15	26	18	19	20
<i>lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	0	1	0	1	2
<i>erheblich Verletzte¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	15	25	18	18	18
Leichtverletzte	112	102	103	84	90	80	84	89	98	90

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

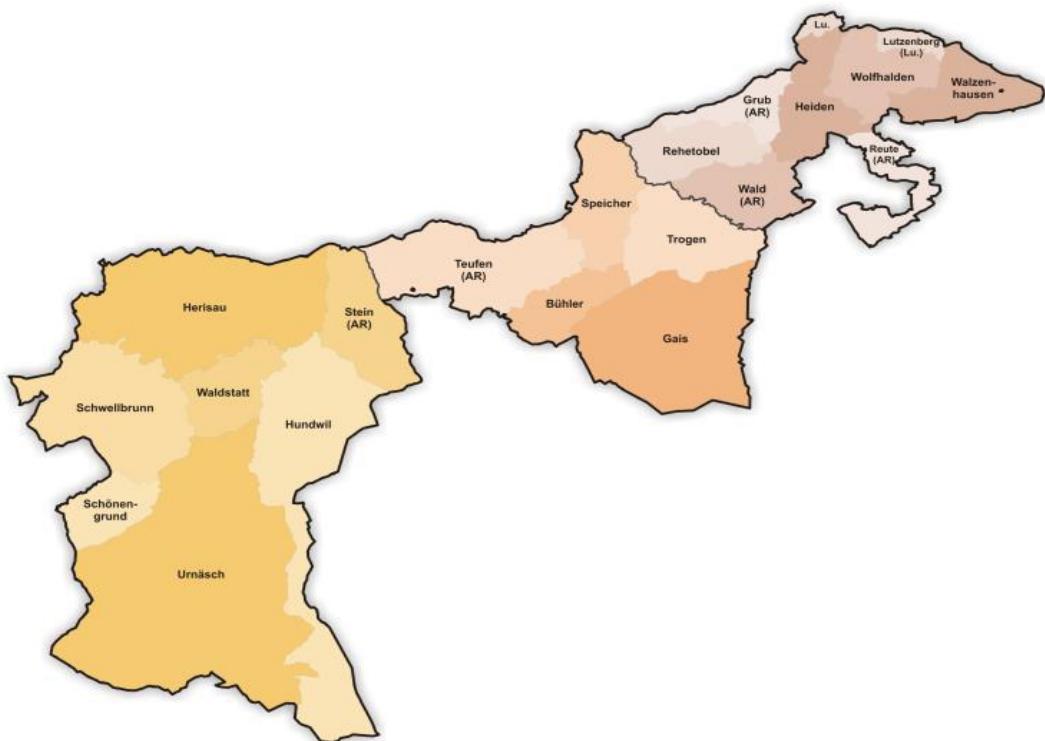
Übersicht: Gemeinden

2019

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
					lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	294	91	1	20	2	18	90
Bühler	11	2	0	1	0	1	2
Gais	10	4	0	2	0	2	3
Grub (AR)	11	0	0	0	0	0	0
Heiden	20	12	0	3	0	3	11
Herisau	86	23	0	4	1	3	22
Hundwil	11	2	0	1	0	1	1
Lutzenberg	6	1	0	0	0	0	1
Rehetobel	8	2	0	0	0	0	2
Reute (AR)	3	1	0	0	0	0	1
Schönengrund	0	0	0	0	0	0	0
Schwellbrunn	7	2	0	1	0	1	4
Speicher	16	4	0	1	0	1	3
Stein (AR)	14	5	0	0	0	0	7
Teufen (AR)	34	10	0	3	0	3	10
Trogen	10	1	0	0	0	0	1
Urnäsch	18	10	0	3	1	2	11
Wald (AR)	0	0	0	0	0	0	0
Waldstatt	11	8	1	0	0	0	7
Walzenhausen	11	0	0	0	0	0	0
Wolfhalden	7	4	0	1	0	1	4



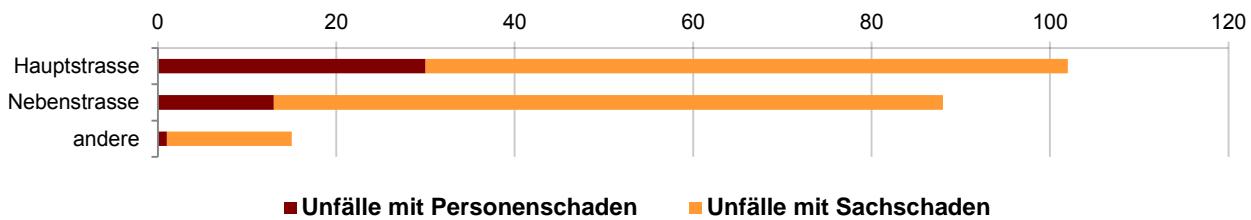
Übersicht: Strassenart und Ortslage

2019

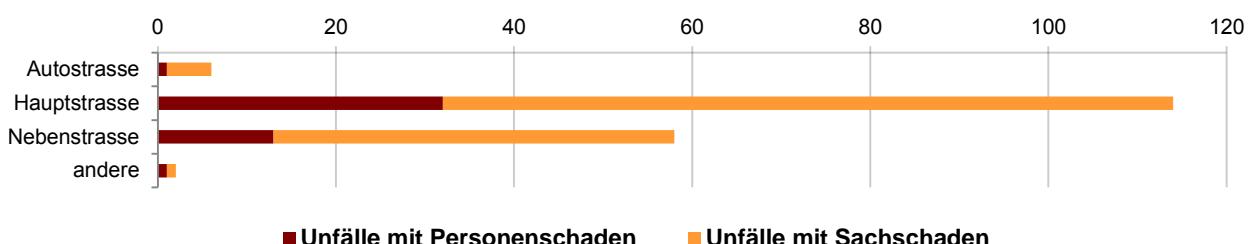
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	294	91	1	20	2	18	90
Autobahn	0	0	0	0	0	0	0
Autostrasse	5	1	0	0	0	0	1
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	154	62	1	15	2	13	57
davon innerorts	72	30	0	5	1	4	26
davon ausserorts	82	32	1	10	1	9	31
Nebenstrasse	120	26	0	3	0	3	32
davon innerorts	75	13	0	1	0	1	15
davon ausserorts	45	13	0	2	0	2	17
Andere	15	2	0	2	0	2	0
davon innerorts	14	1	0	1	0	1	0
davon ausserorts	1	1	0	1	0	1	0

nach Unfallfolgen und Ortslage

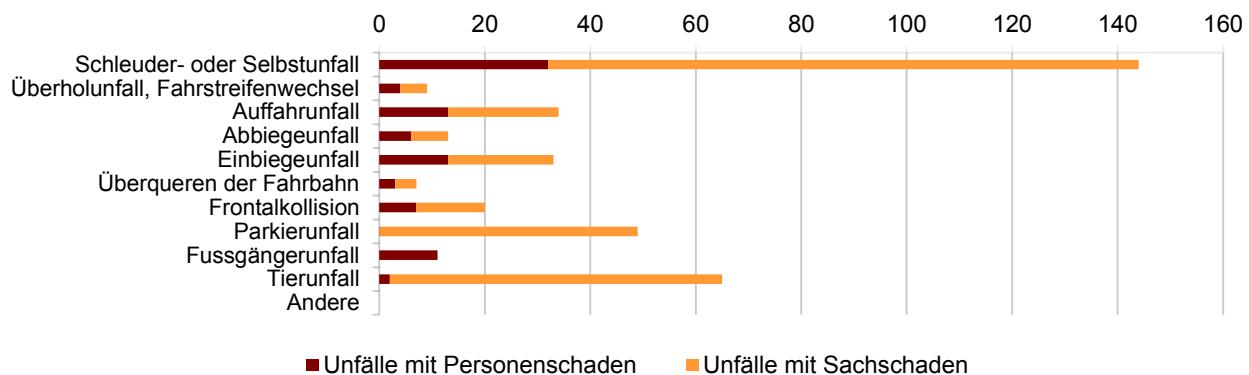
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	294	91	1	20	2	18	90
Innerorts	161	44	0	7	1	6	41
Ausserorts	133	47	1	13	1	12	49

Übersicht: Unfalltypengruppen

2019

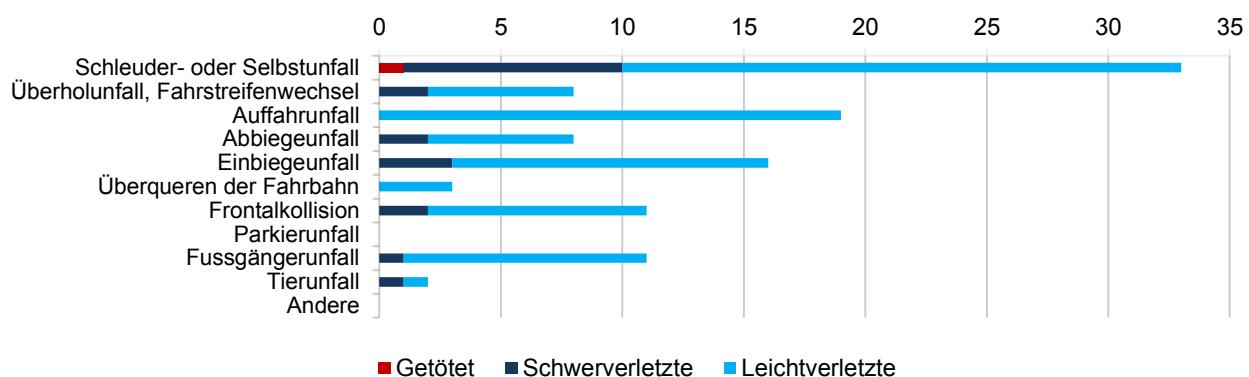
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

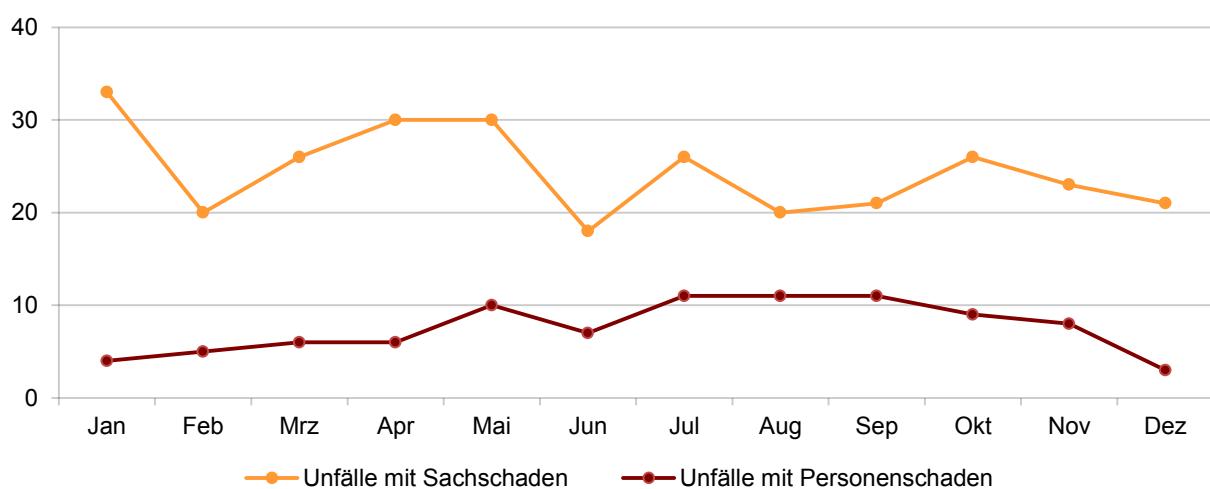
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	davon			
				Schwerverletzte	lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
Total	294	91	1	20	2	18	90
Schleuder- oder Selbstunfall	112	32	1	9	1	8	23
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	5	4	0	2	0	2	6
Auffahrunfall	21	13	0	0	0	0	19
Abbiegeunfall	7	6	0	2	1	1	6
Einbiegeunfall	20	13	0	3	0	3	13
Überqueren der Fahrbahn	4	3	0	0	0	0	3
Frontalkollision	13	7	0	2	0	2	9
Parkierunfall	49	0	0	0	0	0	0
Fussgängerunfall	0	11	0	1	0	1	10
Tierunfall	63	2	0	1	0	1	1
Andere	0	0	0	0	0	0	0

Übersicht: Monat

2019

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

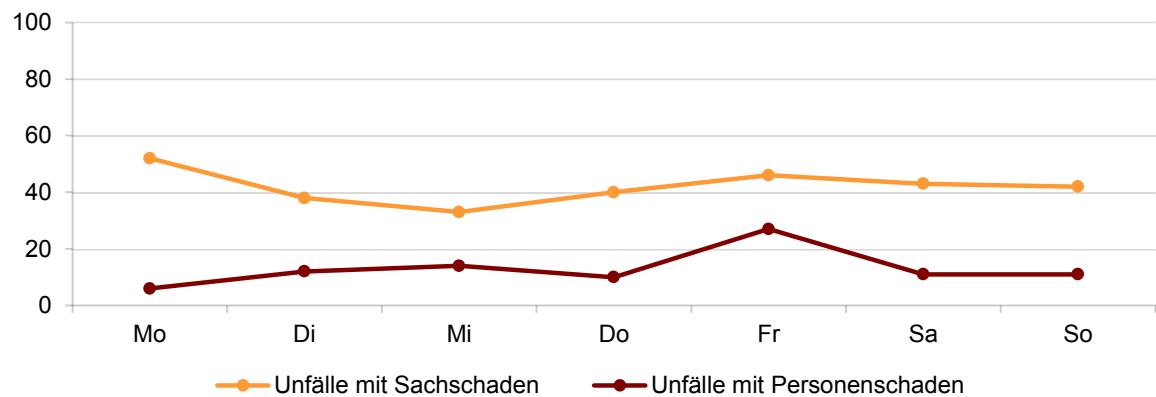
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	294	91	1	20	2	18	90
Januar	33	4	0	0	0	0	5
Februar	20	5	0	0	0	0	8
März	26	6	0	1	0	1	6
April	30	6	0	1	0	1	7
Mai	30	10	0	5	0	5	8
Juni	18	7	0	2	1	1	8
Juli	26	11	1	1	0	1	9
August	20	11	0	1	0	1	13
September	21	11	0	3	0	3	9
Oktober	26	9	0	2	1	1	7
November	23	8	0	4	0	4	7
Dezember	21	3	0	0	0	0	3

Übersicht: Wochentag

2019

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

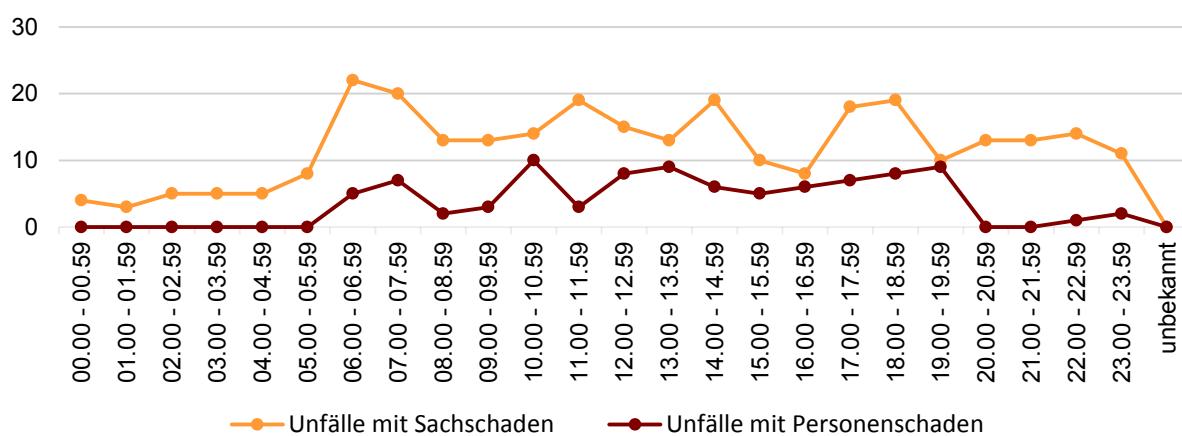
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	294	91	1	20	2	18	90
Montag	52	6	0	1	0	1	6
Dienstag	38	12	0	3	1	2	11
Mittwoch	33	14	0	2	0	2	14
Donnerstag	40	10	0	3	0	3	11
Freitag	46	27	0	3	0	3	29
Samstag	43	11	0	5	0	5	9
Sonntag	42	11	1	3	1	2	10

Übersicht: Stunde

2019

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

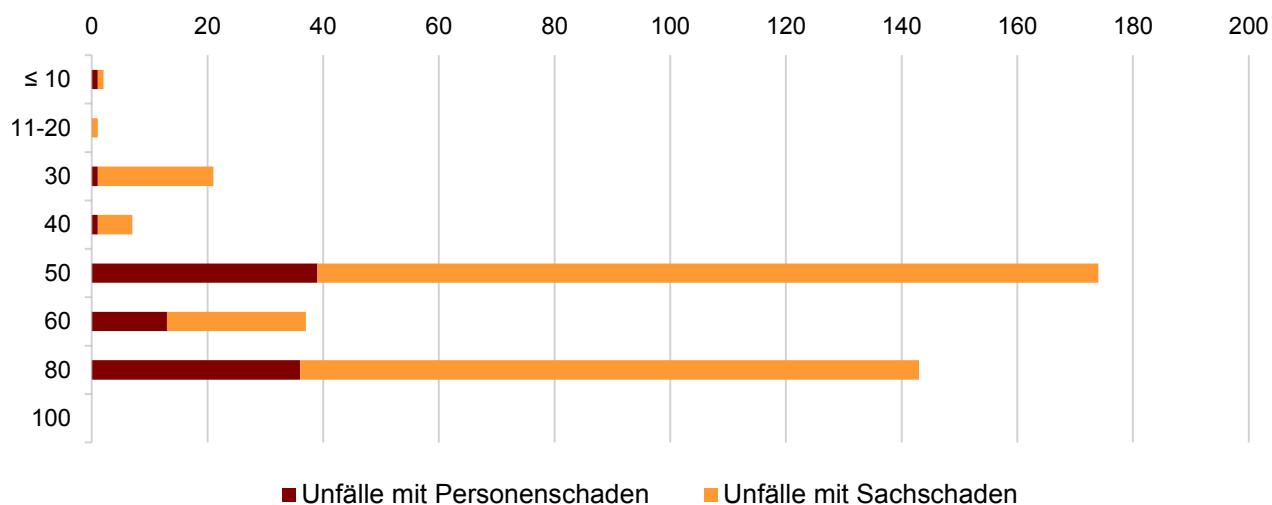
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	davon			
				Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	294	91	1	20	2	18	90
00.00 - 00.59	4	0	0	0	0	0	0
01.00 - 01.59	3	0	0	0	0	0	0
02.00 - 02.59	5	0	0	0	0	0	0
03.00 - 03.59	5	0	0	0	0	0	0
04.00 - 04.59	5	0	0	0	0	0	0
05.00 - 05.59	8	0	0	0	0	0	0
06.00 - 06.59	22	5	0	0	0	0	6
07.00 - 07.59	20	7	0	1	0	1	8
08.00 - 08.59	13	2	0	0	0	0	4
09.00 - 09.59	13	3	0	1	0	1	2
10.00 - 10.59	14	10	0	5	1	4	6
11.00 - 11.59	19	3	0	0	0	0	3
12.00 - 12.59	15	8	0	1	0	1	8
13.00 - 13.59	13	9	0	5	1	4	5
14.00 - 14.59	19	6	0	1	0	1	5
15.00 - 15.59	10	5	0	0	0	0	7
16.00 - 16.59	8	6	0	0	0	0	7
17.00 - 17.59	18	7	0	0	0	0	9
18.00 - 18.59	19	8	1	2	0	2	9
19.00 - 19.59	10	9	0	3	0	3	9
20.00 - 20.59	13	0	0	0	0	0	0
21.00 - 21.59	13	0	0	0	0	0	0
22.00 - 22.59	14	1	0	0	0	0	1
23.00 - 23.59	11	2	0	1	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

2019

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

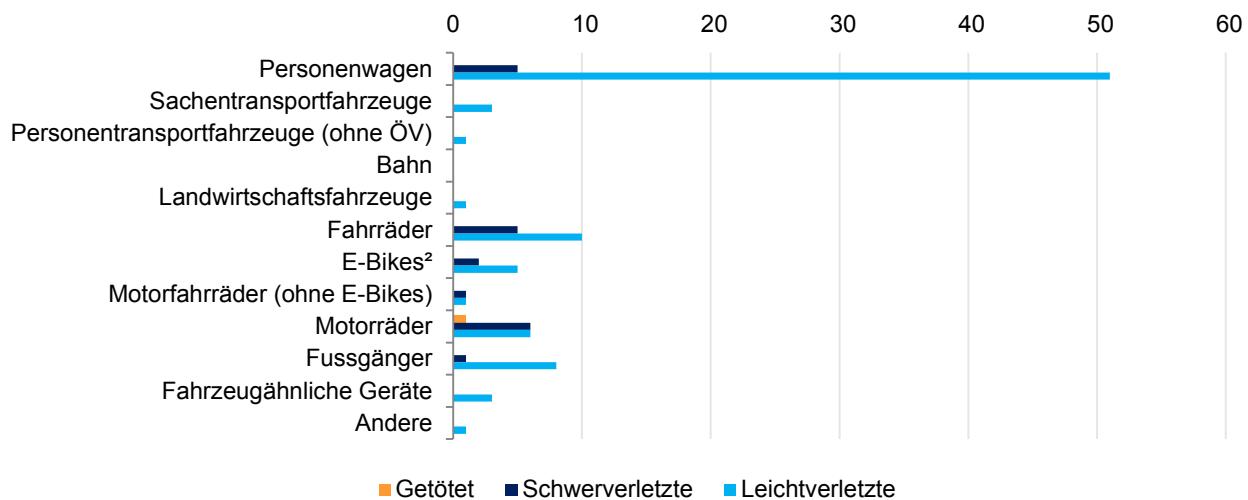
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon			Leicht-verletzte
					lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte		
Total	294	91	1	20	2	18		90
≤ 10	1	1	0	0	0	0		1
11-20	1	0	0	0	0	0		0
30	20	1	0	0	0	0		1
40	6	1	0	0	0	0		1
50	135	39	0	6	1	5		37
60	24	13	0	4	1	3		12
80	107	36	1	10	0	10		38
100	0	0	0	0	0	0		0

Übersicht: Verkehrsteilnahme

2019

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

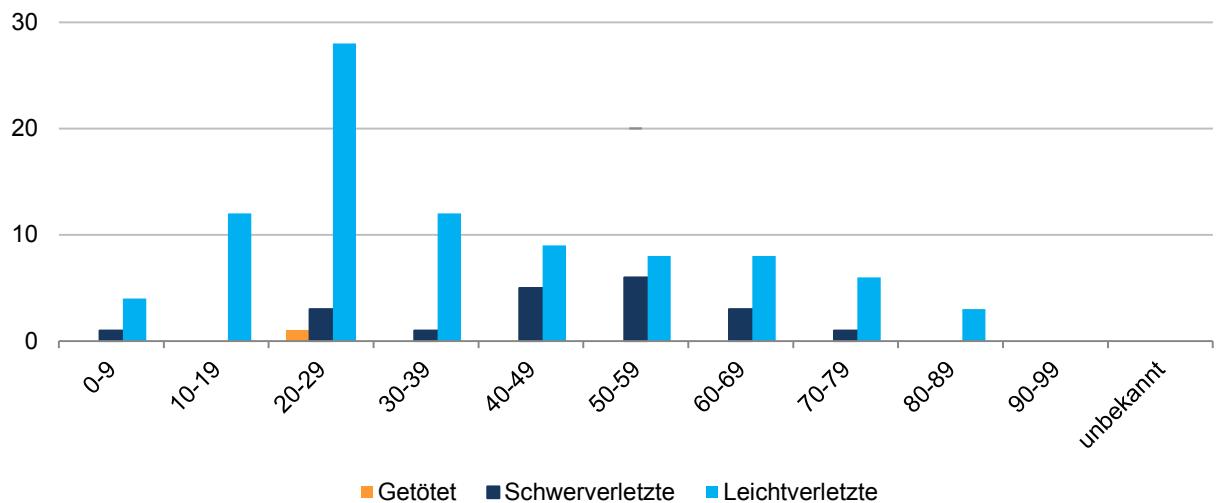
	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	1	20	2	18	90
Personenwagen	0	5	0	5	51
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	3
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	1
Fahrräder	0	5	2	3	10
E-Bikes	0	2	0	2	5
<i>Langsame E-Bikes</i>	0	2	0	2	5
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	1	0	1	1
Motorräder	1	6	0	6	6
Fußgänger	0	1	0	1	8
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	3
Andere	0	0	0	0	1

Übersicht: Alter und Geschlecht

2019

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total	111	1	20	2	18	90
0-9	5	0	1	0	1	4
10-19	12	0	0	0	0	12
20-29	32	1	3	0	3	28
30-39	13	0	1	1	0	12
40-49	14	0	5	1	4	9
50-59	14	0	6	0	6	8
60-69	11	0	3	0	3	8
70-79	7	0	1	0	1	6
80-89	3	0	0	0	0	3
90-99	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

Übersicht: Alter und Geschlecht

2019

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total männlich	60	1	12	1	11	47
0-9	3	0	0	0	0	3
10-19	5	0	0	0	0	5
20-29	19	1	3	0	3	15
30-39	5	0	1	1	0	4
40-49	9	0	3	0	3	6
50-59	8	0	2	0	2	6
60-69	5	0	2	0	2	3
70-79	3	0	1	0	1	2
80-89	3	0	0	0	0	3
90-99	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

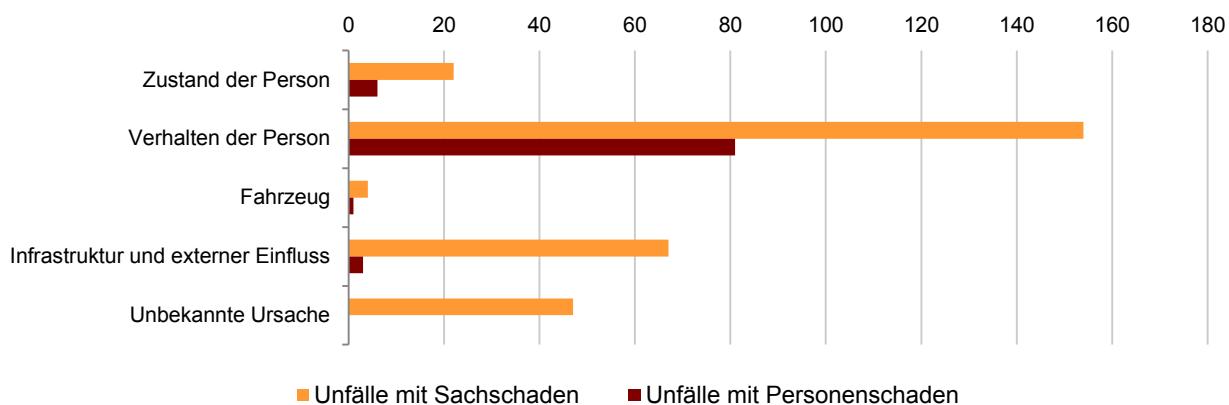
	Verunfallte	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total weiblich	51	0	8	1	7	43
0-9	2	0	1	0	1	1
10-19	7	0	0	0	0	7
20-29	13	0	0	0	0	13
30-39	8	0	0	0	0	8
40-49	5	0	2	1	1	3
50-59	6	0	4	0	4	2
60-69	6	0	1	0	1	5
70-79	4	0	0	0	0	4
80-89	0	0	0	0	0	0
90-99	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

Übersicht: Hauptursachen

2019

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen

	Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personens- chaden
Total	294	91
Zustand der Person	22	6
10 Zustand der Person	22	6
Verhalten der Person	154	81
20 Geschwindigkeit	49	22
21 Fahren	46	15
22 Überholen	1	3
23 Vortritt	26	27
24 Lichtsignale	2	0
25 Signalisation	0	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	21	5
27 Bedienung des Fahrzeuges	9	6
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	1
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	2
Fahrzeug	4	1
30 Zustand des Fahrzeuges	0	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	3	1
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	1	0
Infrastruktur und externer Einfluss	67	3
40 Zustand der Infrastruktur	0	1
41 Äusserer Einfluss	2	0
42 Einfluss durch Dritte	65	2
Unbekannte Ursache	47	0
50 Unbekannte Ursache	47	0

Verkehrsteilnahme: Fussgänger

2015-2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	7	5	12	10	9
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	1	1	0
mit Personenschaden	7	5	11	9	9
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher</i>	1	1	3	2	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher

	2015	2016	2017	2018	2019
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	1	1	3	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	1	2	1	0
15-17	1	0	1	0	1
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Fussgänger	7	5	11	9	9
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	4	3	3	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	1	4	3	3	1
Leichtverletzte	6	1	8	6	8

Verkehrsteilnahme: Fahrrad

2015-2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	6	14	15	18	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	1	2	2	0
mit Personenschaden	5	13	13	16	15
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	4	8	9	6	9

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	2
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	1	1	1	1	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	1
Körperliche und geistige Krankheiten	0	0	0	0	1
Laufen von Haustieren in Fahrbahn	0	0	0	1	1
Mangelhafte Bremsen	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	2	4	7	3	6
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Frontalkollision	0	2	0	0	1
Tierunfall	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	1	2	3	1
15-17	1	0	0	0	1
18-24	0	0	1	0	1
25-44	0	1	2	2	0
45-64	2	6	3	0	5
65+	0	0	0	1	1
unbekannt	1	0	1	0	0

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	5	12	12	16	15
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	3	2	4	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	1	0	0	2
<i>davon erheblich Verletzte</i>	1	2	2	4	3
Leichtverletzte	4	9	10	12	10

nach Schutzsystem	2015	2016	2017	2018	2019
kein	1	2	6	8	4
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	4	10	6	8	11
unbekannt	0	0	0	0	0

Verkehrsteilnahme: E-Bike

2015-2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike	7	6	8	7	7
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	1	0	0
mit Personenschaden	6	6	7	7	7
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	2	3	4	5	2

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

	2015	2016	2017	2018	2019
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	1	1	0	1

	2015	2016	2017	2018	2019
häufigste Unfalltypengruppen 2019	2	3	3	4	2

	2015	2016	2017	2018	2019
Altersgruppe des Hauptverursachers					
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	2	1
45-64	0	2	2	1	0
65+	2	1	1	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende	6	6	7	6	7
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	2	1	3	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	2	1	3	0	2
Leichtverletzte	4	5	4	5	5

nach Schutzsystem

kein	2	0	1	1	4
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	4	6	6	5	3
unbekannt	0	0	0	0	0

Verkehrsteilnahme: Motorrad

2015-2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	27	32	28	46	18
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	10	9	7	6
mit Personenschaden	20	22	19	39	12
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	13	16	14	21	9

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher

	2015	2016	2017	2018	2019
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	8	6	9	5
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	1	1
Laufen von Haustieren in Fahrbahn	0	0	0	0	1
Mangelnde Fahrpraxis	4	0	1	1	1
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	0	0	0	1

	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	8	10	8	15	7
Frontalkollision	0	3	1	0	1
Tierunfall	0	0	1	1	1
Abbiegeunfall	1	0	1	1	0

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	1	1	4	0
18-24	4	5	5	3	5
25-44	4	2	3	7	3
45-64	3	6	5	6	1
65+	0	2	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	20	25	20	42	13
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	1
Schwerverletzte	6	12	4	9	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	6	12	4	8	6
Leichtverletzte	14	13	16	32	6

	2015	2016	2017	2018	2019
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	3	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	20	25	20	39	13
unbekannt	0	0	0	0	0

Verkehrsteilnahme: Personenwagen

2015-2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	282	285	322	308	298
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	225	231	256	236	233
mit Personenschaden	57	54	66	72	65
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	48	46	48	62	59

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	8	5	1	9	10
Zu nahe Aufschliessen	13	3	8	7	10
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	4	7	3	6	6
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	4	3	6	5
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	4	1	4	4

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	5	14	12	12	13
Auffahrunfall	18	7	9	9	11
Einbiegeunfall	12	7	5	13	11
Fussgängerunfall	1	4	5	6	9
Abbiegeunfall	2	3	6	7	6

Altersgruppe des Hauptverursachers	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	16	16	10	10	12
25-44	12	12	12	19	16
45-64	14	11	15	13	20
65+	5	5	11	17	9
unbekannt	1	2	0	3	2

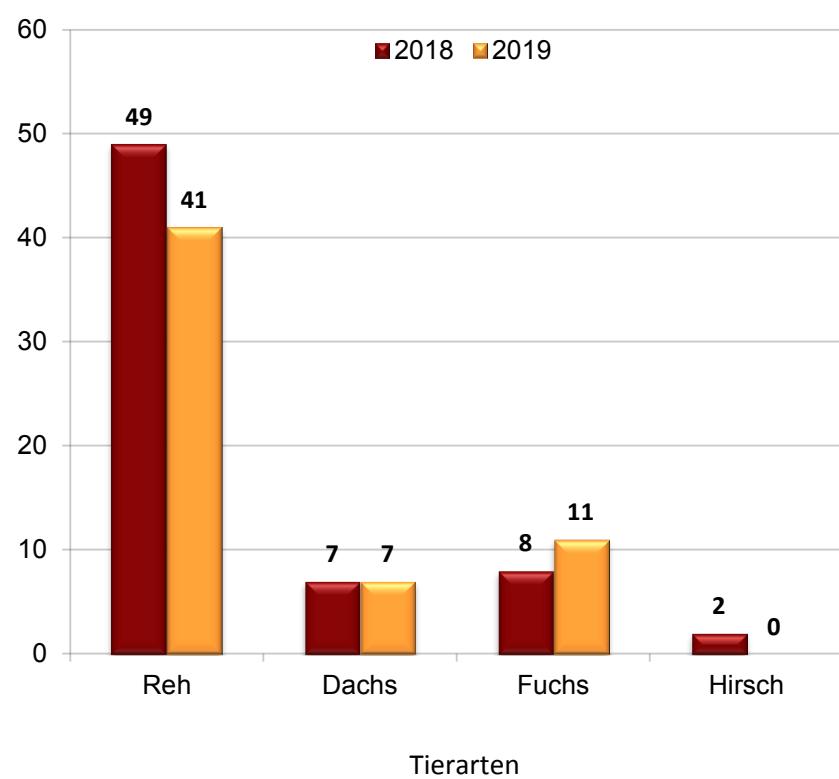
Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	46	37	46	41	56
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	1	0
Schwerverletzte	2	2	5	1	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	2	2	5	1	5
Leichtverletzte	43	35	41	39	51

nach Schutzsystem	2015	2016	2017	2018	2019
kein	2	4	1	3	3
Sicherheitsgurt	42	31	45	35	52
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	2	2	0	3	1

Verkehrsteilnahme: Wildtiere

2019



Infrastruktur: Innerorts

2015-2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle Innerorts	218	213	244	229	205
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	172	165	191	171	161
mit Personenschaden	46	48	53	58	44

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	6	5	2	9	9
Zu nahe Aufschliessen	15	4	7	9	5
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	2	3	2	4
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	2	2	3	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	4	3	2	1	2
Bremse bei Automaten, usw.)	1	2	0	1	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	5	4	1	2
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	1	0	0	5	2
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	2	1	2	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Einbiegeunfall	10	7	3	13	10
Fussgängerunfall	3	6	8	5	9
Schleuder- oder Selbstunfall	8	16	19	15	9
Auffahrunfall	18	10	8	10	7
Abbiegeunfall	3	2	5	5	3

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	7	7	2	10	4
09:00 - 14:59	18	14	17	25	22
15:00 - 17:59	13	11	18	13	10
18:00 - 20:59	5	11	9	5	8
21:00 - 05:59	3	5	7	5	0

Infrastruktur: Ausserorts

2015-2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle Ausserorts	158	168	172	176	174
ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage					
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	126	130	131	129	128
mit Personenschaden	32	38	41	47	46

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	5	13	10	10	8
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplit, Laub, usw.)	5	6	2	6	6
Zu nahees Aufschliessen	5	1	5	2	6
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	4	1	2
Einwirkung von Alkohol	1	1	0	1	2
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	2	0	1	1	2
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	0	1	2
Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)	0	0	0	0	2
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	2	2	3	2

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	13	23	17	25	22
Auffahrunfall	6	1	6	4	6
Frontalkollision	1	7	4	4	5
Abbiegeunfall	0	1	4	4	3
Einbiegeunfall	3	1	4	2	3
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	7	5	3	4	3

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	7	8	6	8	9
09:00 - 14:59	10	16	18	10	17
15:00 - 17:59	10	5	10	19	8
18:00 - 20:59	3	6	3	7	9
21:00 - 05:59	2	3	4	3	3

Infrastruktur: Schulweg

2015-2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle auf dem Schulweg	3	5	6	6	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	2	0	1
mit Personenschaden	2	5	4	6	3

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Nichtgewähren des Vortritts bei Fußgängerstreifen	0	2	0	0	2
Lichtverhältnisse)	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Fußgängerunfall	1	3	1	0	3
Auffahrunfall	0	1	0	1	0
nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	1	1	0	4	1
09:00 - 14:59	0	3	3	1	1
15:00 - 17:59	1	1	1	1	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

Infrastruktur: Fussgängerstreifen

2015-2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	5	7	14	9	11
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	2	7	6	4
mit Personenschaden	4	5	7	3	7

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	2	4	2	5
Lichtverhältnisse)	0	0	0	0	1
Zu nahe Aufschliessen	4	1	1	1	1
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	0
Unbekannte Ursache	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Wenden des Fahrzeuges	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	0	2	5	2	6
Auffahrunfall	4	2	1	1	1
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	1	0	0

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	1	3	0	0	2
09:00 - 14:59	1	1	4	0	2
15:00 - 17:59	0	0	2	3	2
18:00 - 20:59	1	1	1	0	1
21:00 - 05:59	1	0	0	0	0

Hauptursache: Alkohol

2015-2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol	19	18	16	16	13
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	18	12	11	13	10
mit Personenschaden	1	6	5	3	3

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Ohne Kollision	0	0	0	0	2
Kollision mit Gegenverkehr	0	0	0	0	1
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	0	1	0
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von rechts kommendem Fahrzeug	0	0	0	0	0
Kollision mit Haustier (H)	0	0	0	0	0
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	0
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	6	3	1	0

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	1	0	1	1
15:00 - 17:59	0	0	0	1	0
18:00 - 20:59	0	1	1	0	2
21:00 - 05:59	1	4	4	1	0

Altersgruppe des Hauptverursachers	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	3	1	1	0
25-44	0	0	2	2	2
45-64	0	3	2	0	1
65+	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	1	5	5	3	3
weiblich	0	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Hauptursache: Geschwindigkeit

2015-2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit	55	73	88	68	71
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	42	46	72	46	49
mit Personenschaden	13	27	16	22	22

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	4	4	5	10	12
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	2	1	0	0	2
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	5	1	4	2
Ohne Kollision	1	11	4	5	2
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	0	0	1
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fußgänger)	4	1	3	3	1
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fußgänger	0	0	0	0	1
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	1	0	0	1

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	3	5	2	3	1
09:00 - 14:59	4	9	6	6	11
15:00 - 17:59	3	4	3	7	3
18:00 - 20:59	1	7	2	3	5
21:00 - 05:59	2	2	3	3	2

Altersgruppe des Hauptverursachers	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	1	1	0	0
15-17	0	0	1	2	0
18-24	3	9	4	6	8
25-44	6	7	5	6	8
45-64	2	10	3	8	5
65+	2	0	2	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	11	19	13	14	16
weiblich	2	8	3	8	6
unbekannt	0	0	0	0	0

Impressum



(Polizeikommando Appenzell Ausserrhoden, Schützenstrasse 1, 9100 Herisau)

Herausgeber

Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden

Bearbeitung

Verkehrstechnik, Schützenstrasse 1, 9100 Herisau

Internet

www.polizei.ar.ch

Copyright

© Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden

© Bundesamt für Straßen ASTRA

9100 Herisau, März 2020