

# Verkehrsunfall-Statistik 2023

Regional- und Verkehrspolizei





# Inhaltsverzeichnis

---

<b>Vorwort</b>	1
<b>Überblick 2023</b>	2
<b>Kurzüberblick</b>	3
<b>Übersicht</b>	
- Unfallfolgen	4
- Gemeinden	5
- Strassenart und Ortslage	6
- Unfalltypengruppen	7
- Zeitliche Verteilung der Unfälle	Monat 8
	Wochentag 9
	Stunde 10
- Höchstgeschwindigkeit	11
- Verkehrsteilnahme	12
- Alter und Geschlecht, Verunfallte	nach Unfallfolgen und Alter 13
	nach Unfallfolgen, Alter, Geschlecht 14
- Hauptursachen	15
<b>Unfälle nach Verkehrsteilnahme</b>	
- Fussgänger	16
- Fahrrad	17
- E-Bike	18
- Motorrad	19
- Personenwagen	20
- Wildtiere	21
<b>Unfälle nach Infrastruktur</b>	
- Innerorts	22
- Ausserorts	23
- Schulweg	24
- Fussgängerstreifen	25
<b>Unfälle nach Hauptunfallursache</b>	
- Alkohol	26
- Geschwindigkeit	27
<b>Impressum</b>	28

# Vorwort

## Die Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden präsentiert die Verkehrsunfallstatistik für das Jahr 2023:

- ➔ **Grosser Rückgang der Anzahl Verkehrsunfälle**
- ➔ **Leichter Anstieg verletzter Personen**
- ➔ **4 Todesopfer zu beklagen**

### Grosser Rückgang der Anzahl Verkehrsunfälle

Im Vergleich zum Vorjahr ist die Zahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle um 59 gesunken. Waren es 2022 noch 412 Unfälle, so zählen wir für das Statistikjahr 353 Unfälle.

### Leichter Anstieg verletzter Personen

Die Anzahl der Schwerverletzten stieg im Jahr 2023 auf 34 gegenüber 30 im Vorjahr. 77 Personen verletzten sich im Statistikjahr leicht, dies entspricht einem Rückgang von 1 gegenüber 2022 mit 78 Leichtverletzten.

### Vier Todesopfer zu beklagen

- ➔ Ein Motorrad-Lenker kollidierte mit einem korrekt entgegenkommenden Personenwagen. Er verstarb zwei Tage später im Spital.
- ➔ Ein Personenwagen-Lenker verstarb auf der Unfallstelle nach einem Selbstunfall.
- ➔ Nach einem Selbstunfall mit einem Personenwagen verstarben der Lenker und ein Mitfahrer auf der Unfallstelle.

### Die fünf häufigsten Ursachen, die im Jahr 2023 zu einem Unfall führten (exklusive Wildunfälle):

- 1: Geschwindigkeit
- 2: Fehlverhalten bei Fahrbewegungen
- 3: Unaufmerksamkeit und Ablenkung
- 4: Zustand der Person
- 5: Vortritt

### Wildunfälle

Insgesamt musste die Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden im Jahr 2023 zu 53 (2022: 73) Verkehrsunfällen mit Wildtieren ausrücken. Dabei waren 42 Rehe, 5 Dachse und 6 Füchse beteiligt.

Herisau, im März 2024

**Regional- und Verkehrspolizei  
Appenzell Ausserrhoden**



Hptm Roman Pachler

# VERKEHRSUNFALLSTATISTIK 2023

KANTONSPOLIZEI APPENZEL AUSSERRHODEN



353

## Verkehrsunfälle

4 Tote

34 Schwerverletzte

77 Leichtverletzte



## TOP 3 Unfallursachen

Geschwindigkeit

Fehlverhalten bei Fahrbewegungen

Unaufmerksamkeit

## 29 Verkehrsunfälle

unter Alkoholeinfluss und / oder anderer  
berauschender Mittel



## 28 Fahrrad- und E-Bike-Unfälle

92 % davon mit Verletzten

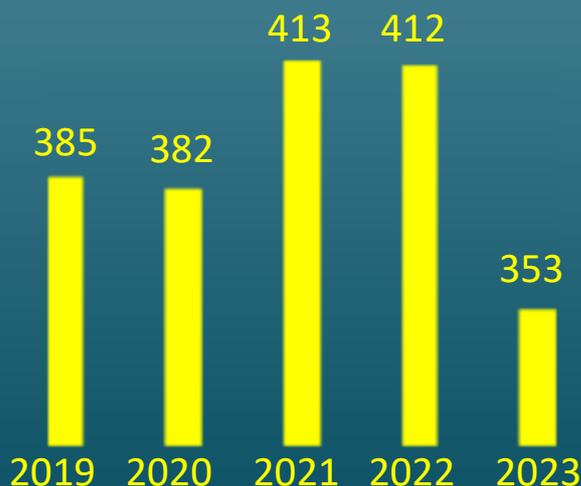


## 68 Verkehrsunfälle

in Folge nicht angepasster Geschwindigkeit, davon 12 Selbstunfälle durch Motorradlenker

## Grosser RÜCKGANG der

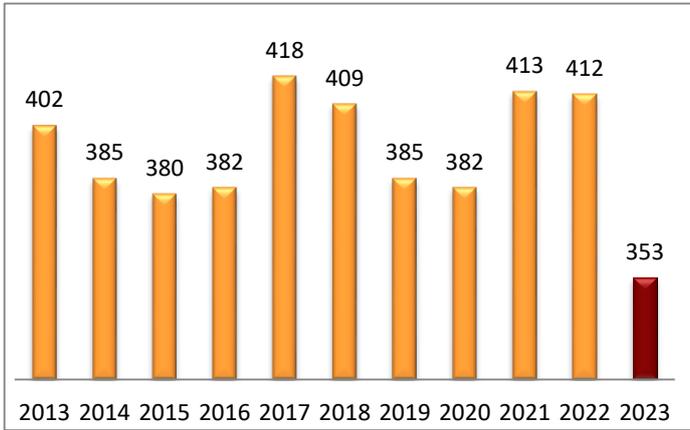
### VERKEHRSUNFÄLLE



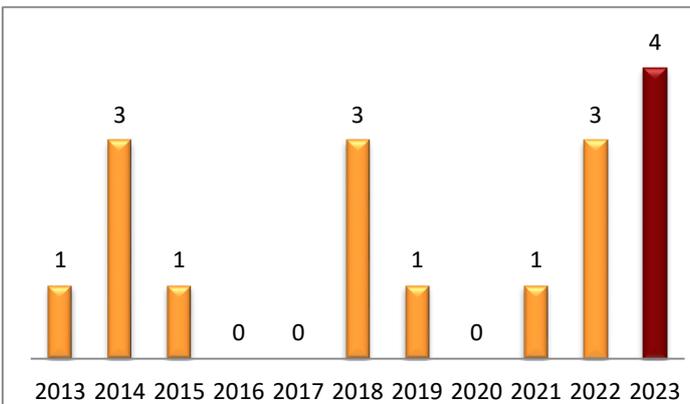
# Kurzüberblick

2013-2023

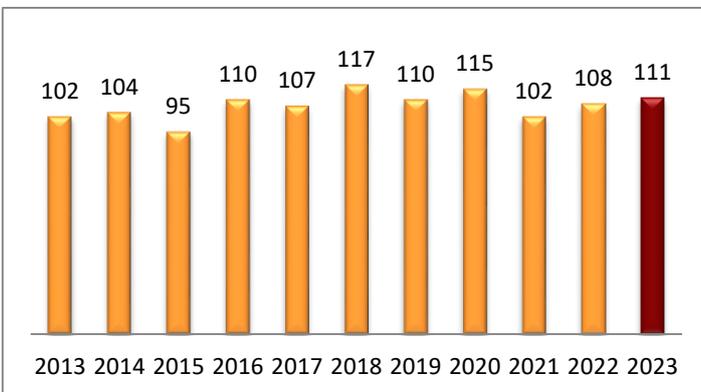
2023 haben sich im Kanton Appenzell Ausserrhoden 353 Unfälle ereignet. Dabei gab es 111 Verletzte und 4 Tote zu beklagen.



Unfallentwicklung



Tote



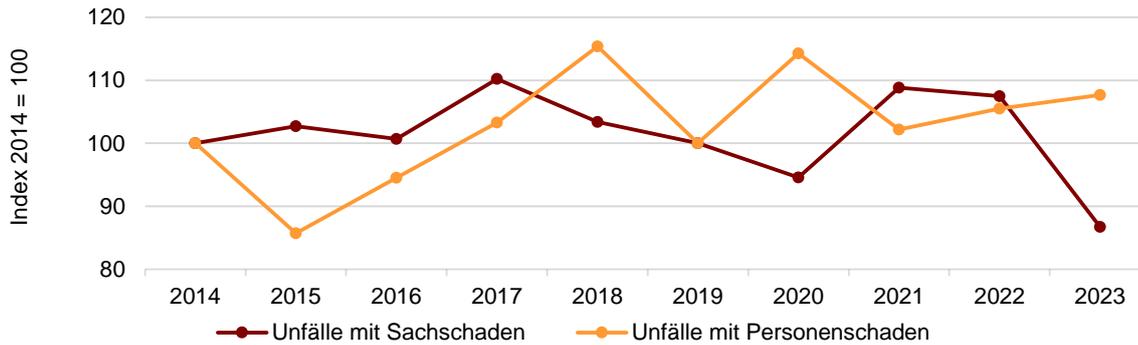
Verletzte

# Übersicht: Unfallfolgen

## 2014-2023

### Unfälle

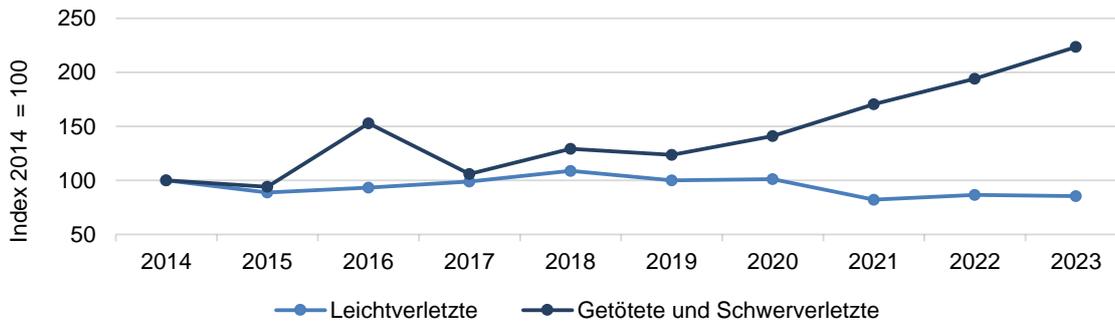
nach Unfallfolgen



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle</b>	385	380	382	418	409	385	382	413	412	<b>353</b>
Unfälle mit Sachschaden	294	302	296	324	304	294	278	320	316	<b>255</b>
Unfälle mit Personenschaden	91	78	86	94	105	91	104	93	96	<b>98</b>
Unfälle mit Getöteten	3	1	0	0	3	1	0	1	3	<b>3</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	13	14	25	16	17	18	24	28	28	<b>32</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	N/A	0	1	0	1	2	2	2	0	<b>2</b>
<i>mit erheblich Verletzten</i>	N/A	14	24	16	16	16	22	26	28	<b>30</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	75	63	61	78	85	72	80	64	65	<b>63</b>

### Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Verunfallte</b>	107	96	110	107	120	111	115	103	111	<b>115</b>
Getötete	3	1	0	0	3	1	0	1	3	<b>4</b>
Schwerverletzte	14	15	26	18	19	20	24	28	30	<b>34</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	N/A	0	1	0	1	2	2	2	0	<b>2</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	N/A	15	25	18	18	18	22	26	30	<b>32</b>
Leichtverletzte	90	80	84	89	98	90	91	74	78	<b>77</b>

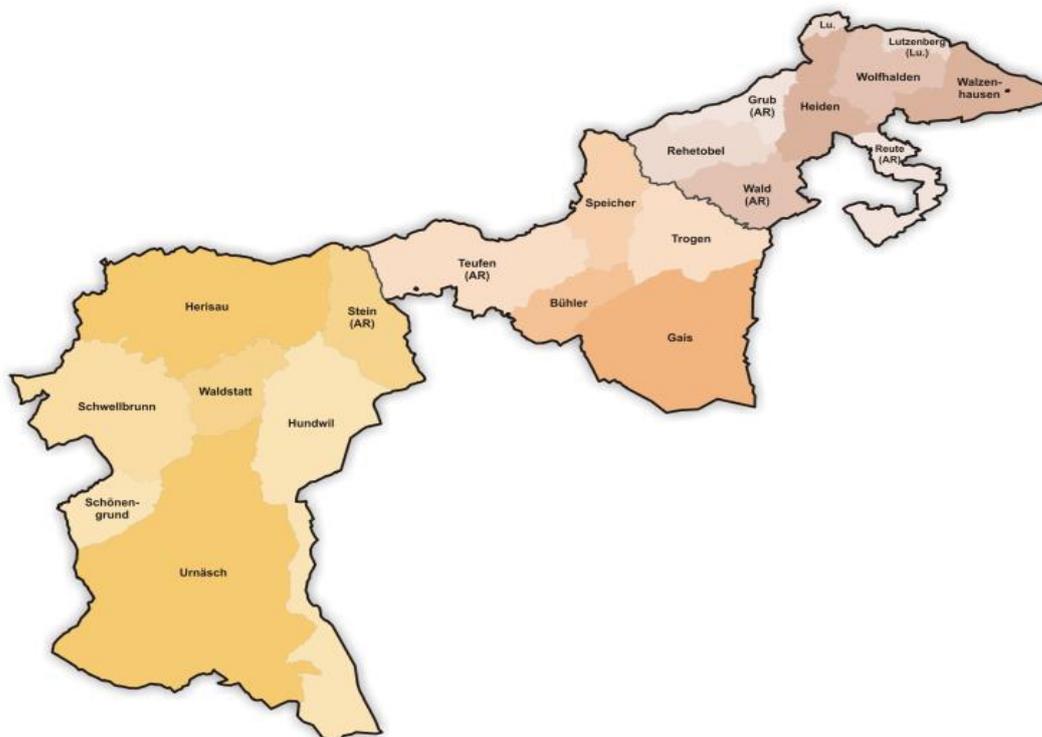
# Übersicht: Gemeinden

2023

## Unfälle und Verunfälle

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
					lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total</b>	255	98	4	34	2	32	77
Bühler	6	0	0	0	0	0	0
Gais	5	5	0	3	0	3	3
Grub (AR)	4	2	0	1	0	1	1
Heiden	21	4	0	1	0	1	3
Herisau	67	14	0	4	0	4	16
Hundwil	16	4	0	2	0	2	3
Lutzenberg	2	0	0	0	0	0	0
Rehetobel	7	5	0	2	0	2	4
Reute (AR)	4	6	1	1	1	0	4
Schönengrund	1	0	0	0	0	0	0
Schwellbrunn	12	2	0	1	0	1	1
Speicher	11	12	0	5	0	5	7
Stein (AR)	11	1	0	0	0	0	1
Teufen (AR)	30	12	0	6	1	5	7
Trogen	15	4	0	1	0	1	3
Urnäsch	15	12	3	3	0	3	10
Wald (AR)	0	4	0	0	0	0	7
Waldstatt	17	4	0	2	0	2	2
Walzenhausen	4	3	0	1	0	1	2
Wolfhalden	7	4	0	1	0	1	3



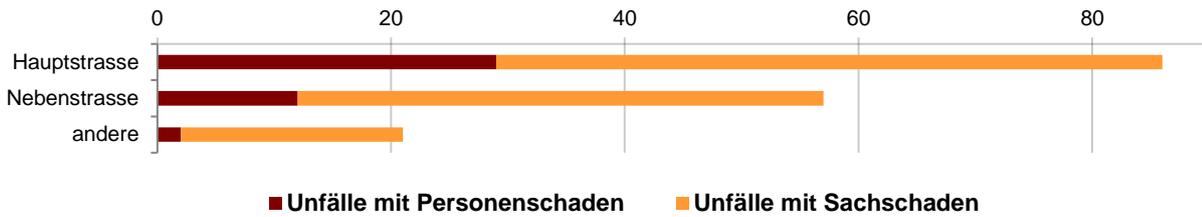
# Übersicht: Strassenart und Ortslage

2023

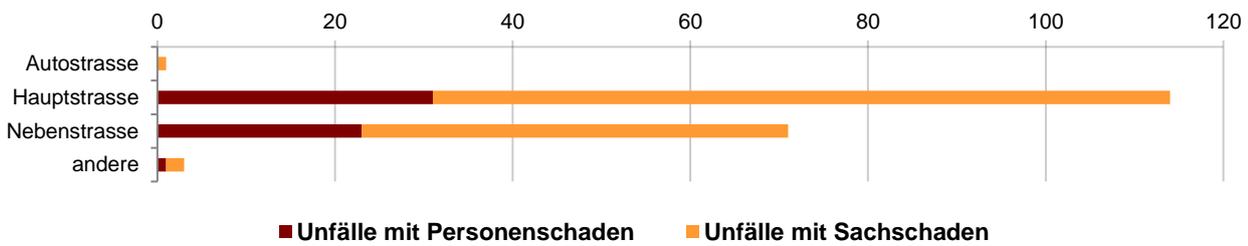
## Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

### Innerorts



### Ausserorts



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
					lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	255	98	4	34	2	32	77
Autostrasse	1	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	140	60	3	18	1	17	55
<i>davon innerorts</i>	57	29	0	9	0	9	26
<i>davon ausserorts</i>	83	31	3	9	1	8	29
Nebenstrasse	93	35	1	15	1	14	20
<i>davon innerorts</i>	45	12	0	6	1	5	6
<i>davon ausserorts</i>	48	23	1	9	0	9	14
Andere	21	3	0	1	0	1	2
<i>davon innerorts</i>	19	2	0	1	0	1	1
<i>davon ausserorts</i>	2	1	0	0	0	0	1

nach Unfallfolgen und Ortslage

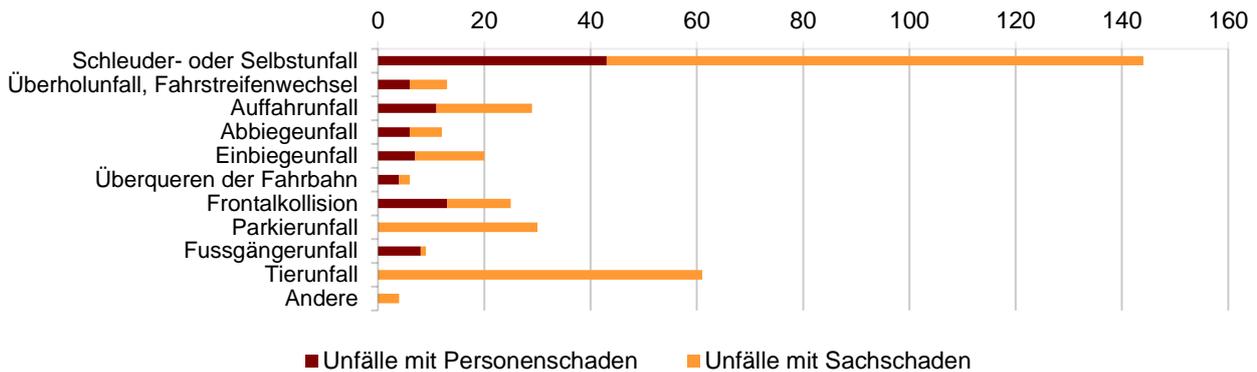
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
					lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	255	98	4	34	2	32	77
Innerorts	121	43	0	16	1	15	33
Ausserorts	134	55	4	18	1	17	44

# Übersicht: Unfalltypengruppen

2023

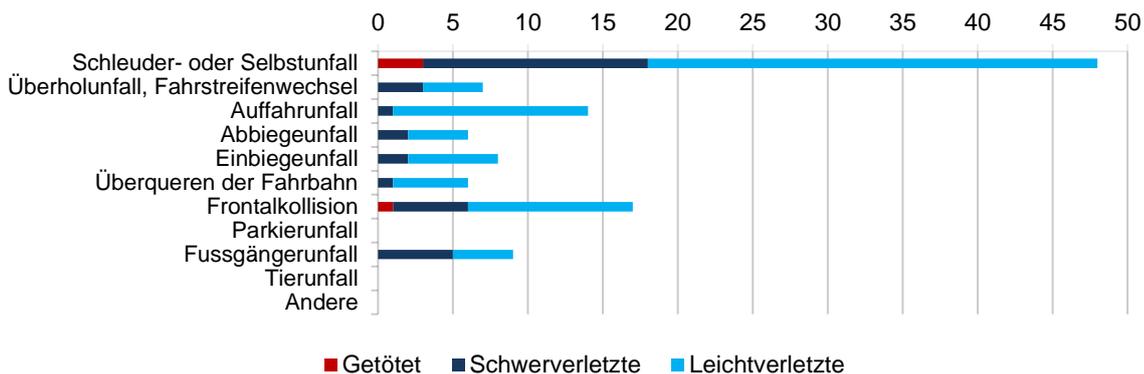
## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

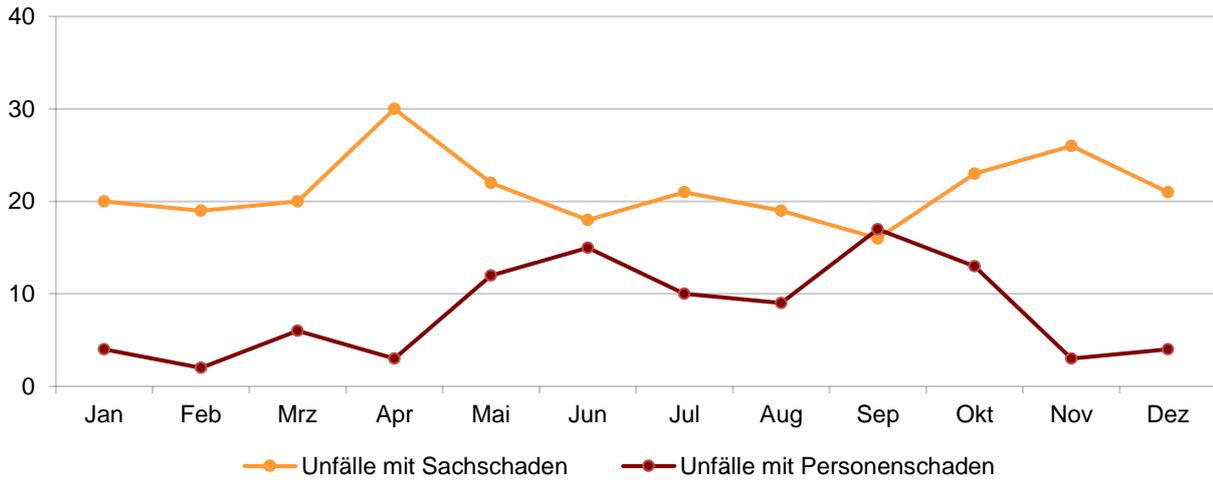
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
<b>Total</b>	255	98	4	34	2	32	77
Schleuder- oder Selbstunfall	101	43	3	15	1	14	30
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	7	6	0	3	0	3	4
Auffahrunfall	18	11	0	1	0	1	13
Abbiegeunfall	6	6	0	2	1	1	4
Einbiegeunfall	13	7	0	2	0	2	6
Überqueren der Fahrbahn	2	4	0	1	0	1	5
Frontalkollision	12	13	1	5	0	5	11
Parkierunfall	30	0	0	0	0	0	0
Fussgängerunfall	1	8	0	5	0	5	4
Tierunfall	61	0	0	0	0	0	0
Andere	4	0	0	0	0	0	0

# Übersicht: Monat

2023

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

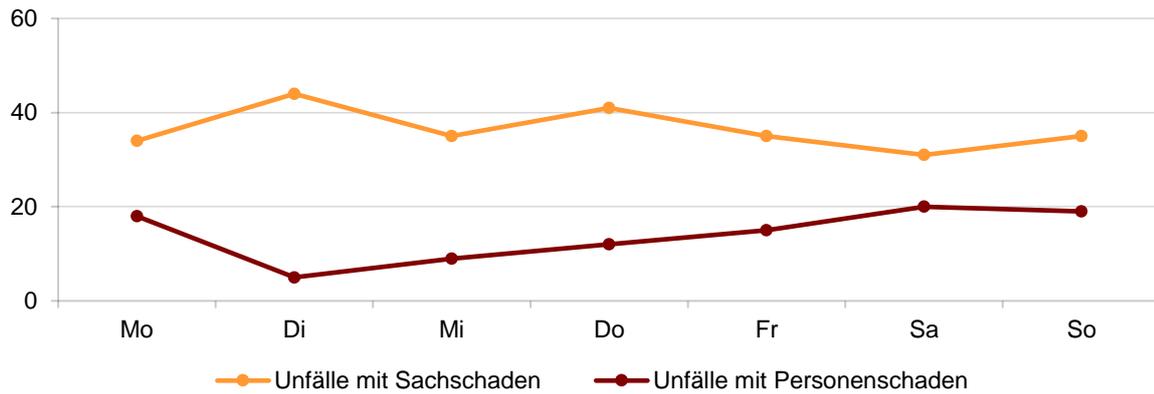
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	255	98	4	34	2	32	77
Januar	20	4	0	1	0	1	4
Februar	19	2	0	1	0	1	1
März	20	6	0	1	0	1	5
April	30	3	0	2	0	2	1
Mai	22	12	1	1	0	1	15
Juni	18	15	0	7	0	7	10
Juli	21	10	1	4	0	4	5
August	19	9	0	0	0	0	10
September	16	17	2	10	2	8	11
Oktober	23	13	0	6	0	6	8
November	26	3	0	1	0	1	3
Dezember	21	4	0	0	0	0	4

# Übersicht: Wochentag

2023

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

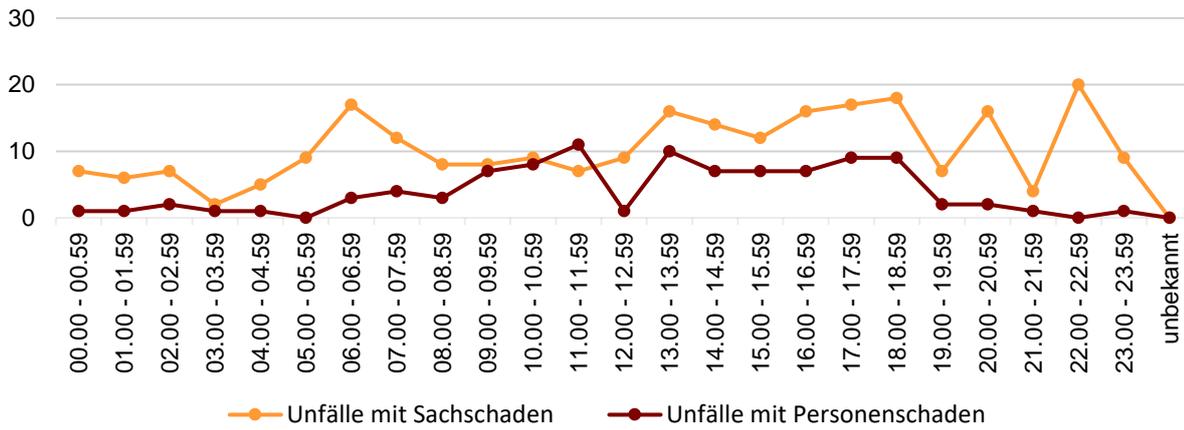
	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
					lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	255	98	4	34	2	32	77
Montag	34	18	0	5	0	5	17
Dienstag	44	5	0	2	0	2	3
Mittwoch	35	9	0	4	1	3	6
Donnerstag	41	12	0	4	0	4	9
Freitag	35	15	0	6	0	6	10
Samstag	31	20	3	7	1	6	17
Sonntag	35	19	1	6	0	6	15

# Übersicht: Stunde

2023

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

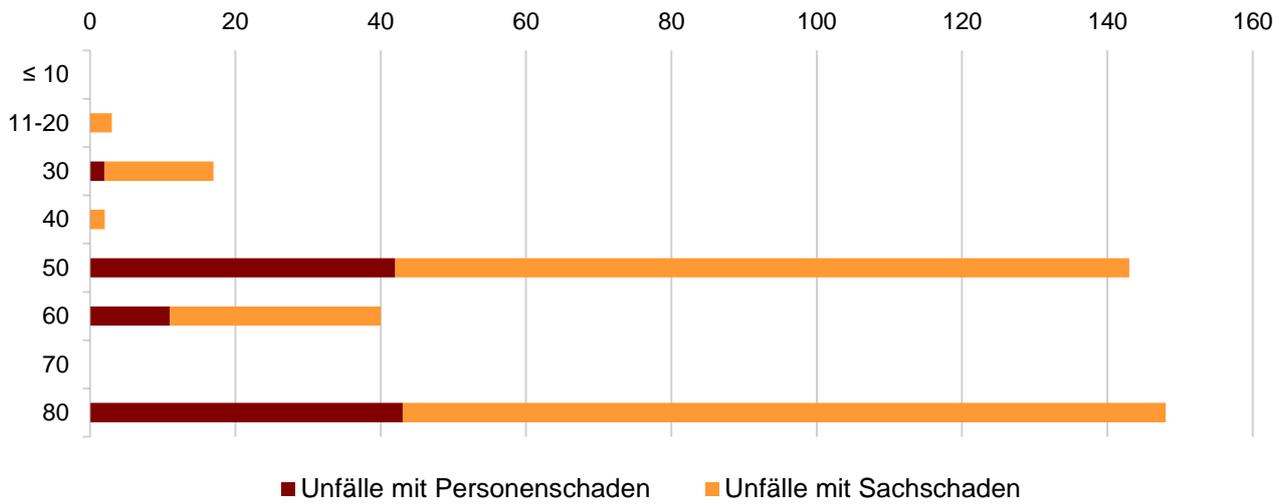
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	255	98	4	34	2	32	77
00.00 - 00.59	7	1	0	1	1	0	0
01.00 - 01.59	6	1	0	0	0	0	1
02.00 - 02.59	7	2	2	1	0	1	2
03.00 - 03.59	2	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	5	1	0	0	0	0	1
05.00 - 05.59	9	0	0	0	0	0	0
06.00 - 06.59	17	3	0	2	0	2	1
07.00 - 07.59	12	4	0	0	0	0	4
08.00 - 08.59	8	3	0	3	0	3	0
09.00 - 09.59	8	7	1	0	0	0	7
10.00 - 10.59	9	8	0	6	0	6	4
11.00 - 11.59	7	11	1	1	0	1	11
12.00 - 12.59	9	1	0	1	0	1	0
13.00 - 13.59	16	10	0	4	0	4	6
14.00 - 14.59	14	7	0	1	0	1	6
15.00 - 15.59	12	7	0	3	0	3	6
16.00 - 16.59	16	7	0	2	0	2	7
17.00 - 17.59	17	9	0	2	0	2	11
18.00 - 18.59	18	9	0	4	0	4	6
19.00 - 19.59	7	2	0	0	0	0	2
20.00 - 20.59	16	2	0	2	1	1	0
21.00 - 21.59	4	1	0	0	0	0	1
22.00 - 22.59	20	0	0	0	0	0	0
23.00 - 23.59	9	1	0	1	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

# Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

2023

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

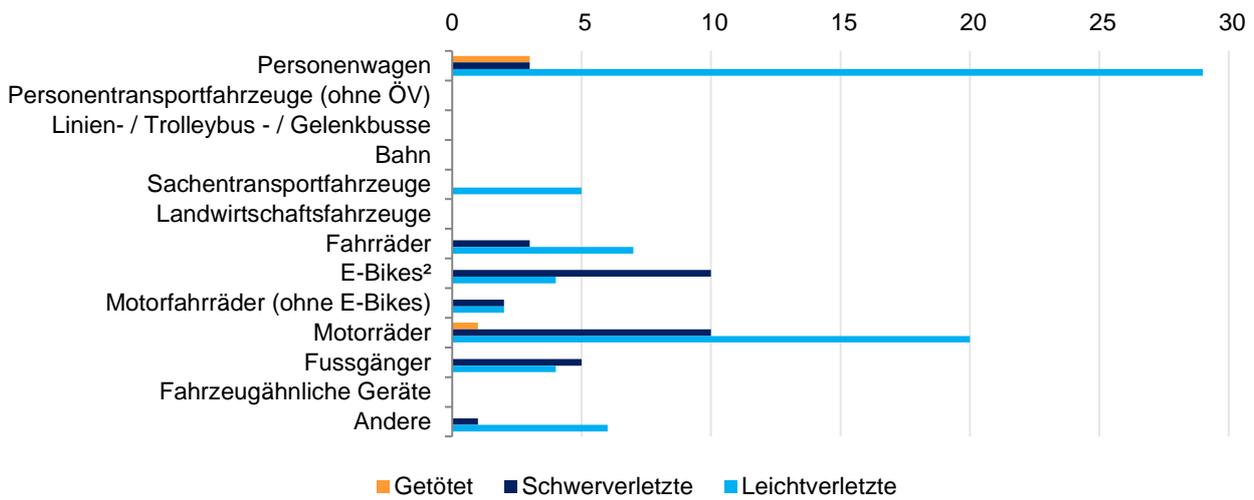
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	255	98	4	34	2	32	77
≤10	0	0	0	0	0	0	0
11-20	3	0	0	0	0	0	0
30	15	2	0	2	0	2	0
40	2	0	0	0	0	0	0
50	101	42	0	13	1	12	35
60	29	11	0	6	1	5	8
70	0	0	0	0	0	0	0
80	105	43	4	13	0	13	34
90	0	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

# Übersicht: Verkehrsteilnahme

2023

## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

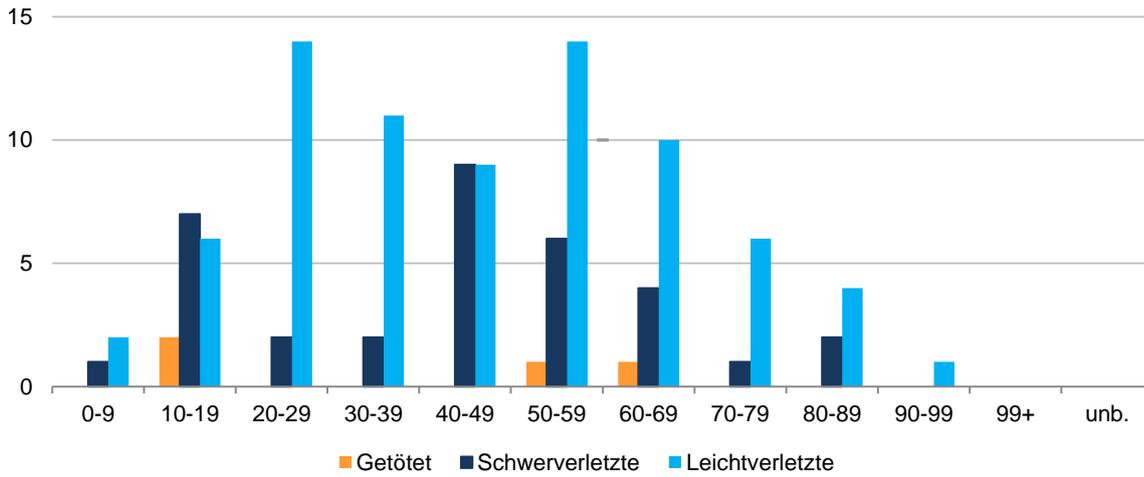
	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	4	34	2	32	77
Personenwagen	3	3	0	3	29
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	5
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	3	1	2	7
E-Bikes	0	10	0	10	4
<i>Langsame E-Bikes</i>	0	8	0	8	3
<i>Schnelle E-Bikes</i>	0	2	0	2	1
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	2	0	2	2
Motorräder	1	10	1	9	20
Fussgänger	0	5	0	5	4
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0
Andere	0	1	0	1	6

# Übersicht: Alter und Geschlecht

2023

## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total</b>	115	4	34	2	32	77
0-9	3	0	1	0	1	2
10-19	15	2	7	1	6	6
20-29	16	0	2	0	2	14
30-39	13	0	2	0	2	11
40-49	18	0	9	0	9	9
50-59	21	1	6	0	6	14
60-69	15	1	4	1	3	10
70-79	7	0	1	0	1	6
80-89	6	0	2	0	2	4
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

# Übersicht: Alter und Geschlecht

2023

## nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	74	4	23	2	21	47
0-9	0	0	0	0	0	0
10-19	11	2	6	1	5	3
20-29	13	0	1	0	1	12
30-39	6	0	0	0	0	6
40-49	12	0	8	0	8	4
50-59	14	1	4	0	4	9
60-69	11	1	3	1	2	7
70-79	5	0	0	0	0	5
80-89	2	0	1	0	1	1
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

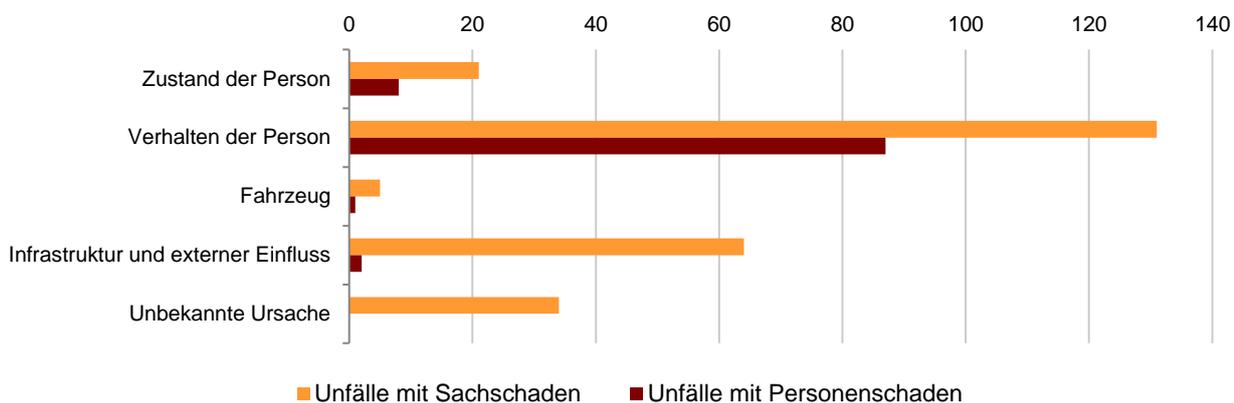
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	41	0	11	0	11	30
0-9	3	0	1	0	1	2
10-19	4	0	1	0	1	3
20-29	3	0	1	0	1	2
30-39	7	0	2	0	2	5
40-49	6	0	1	0	1	5
50-59	7	0	2	0	2	5
60-69	4	0	1	0	1	3
70-79	2	0	1	0	1	1
80-89	4	0	1	0	1	3
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

# Übersicht: Hauptursachen

2023

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	255	98
<b>Zustand der Person</b>	21	8
10 Zustand der Person	21	8
<b>Verhalten der Person</b>	131	87
20 Geschwindigkeit	43	25
21 Fahren	30	16
22 Überholen	5	6
23 Vortritt	15	12
24 Lichtsignale	2	2
25 Signalisation	2	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	21	15
27 Bedienung des Fahrzeuges	11	5
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	2	4
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	2
<b>Fahrzeug</b>	5	1
30 Zustand des Fahrzeuges	1	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	2	1
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	2	0
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	64	2
40 Zustand der Infrastruktur	1	2
41 Äusserer Einfluss	2	0
42 Einfluss durch Dritte	61	0
<b>Unbekannte Ursache</b>	34	0
50 Unbekannte Ursache	34	0

# Verkehrsteilnahme: Fussgänger

2019-2023

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	9	7	9	11	10
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	1	2	0	1
mit Personenschaden	9	6	7	11	9
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher</i>	1	1	2	2	2

## Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	1	1
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	1	1	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	1	1	1	2	2

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	1	1	0	0
15-17	1	0	1	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	1	0
65+	0	0	0	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2019	2020	2020	2021	2023
<b>Total Fussgänger</b>	9	6	7	11	9
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	1	2	2	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	1	1	2	2	5
Leichtverletzte	8	5	5	9	4

# Verkehrsteilnahme: Fahrrad

2019-2023

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
	15	18	16	13	12
mit Sachschaden	0	2	0	3	2
mit Personenschaden	15	16	16	10	10
davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher	9	8	9	7	3

## Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher

### häufigste Hauptursachen 2023

	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	1	1	1	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	1	1	2	2	1
Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.)	0	0	0	0	1

### häufigste Unfalltypengruppen 2023

	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	6	4	6	3	3

### Altersgruppe des Hauptverursachers

	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	0	2	1	0
15-17	1	0	0	0	0
18-24	1	2	0	1	0
25-44	0	1	4	2	0
45-64	5	5	2	2	2
65+	1	0	1	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern</b>	15	16	15	9	10
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	5	6	8	4	3
davon lebensbedrohlich Verletzte	2	0	0	0	1
davon erheblich Verletzte	3	6	8	4	2
Leichtverletzte	10	10	7	5	7
<b>nach Schutzsystem</b>	2 019	2 020	2 021	2 022	2 023
kein	4	5	4	1	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	11	11	11	8	10
unbekannt	0	0	0	0	0

# Verkehrsteilnahme: E-Bike

2019-2023

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike</b>	7	13	12	14	16
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	4	1	0	2
mit Personenschaden	7	9	11	14	14
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	2	8	7	11	10

## Unfälle mit Personenschaden

### mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	2	1	1	3
Einwirkung von Alkohol	1	0	2	4	2
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	2
Schwächzustand	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	2	7	7	10	8
Auffahrunfall	0	0	0	1	2

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	1	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	1
25-44	1	3	1	2	2
45-64	0	2	4	6	5
65+	1	3	2	2	2
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende</b>	7	7	11	14	14
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	2	0
Schwerverletzte	2	2	5	4	10
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	2	2	4	4	10
Leichtverletzte	5	5	6	8	4
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	4	2	3	3	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	3	5	8	11	11
unbekannt	0	0	0	0	0

Von den Total 16 E-Bike-Unfällen waren 4 davon mit schnellen E-Bikes

# Verkehrsteilnahme: Motorrad

2019-2023

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	18	45	31	48	35
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	6	15	9	15	6
mit Personenschaden	12	30	22	33	29
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	9	23	21	21	21

## Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	5	4	5	7	7
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspilt, Laub, usw.)	0	3	3	2	3
Mangelnde Fahrpraxis	1	3	4	2	2
Einwirkung von Alkohol	1	1	0	0	1
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	7	17	17	16	12
Frontalkollision	1	0	1	1	5
Auffahrunfall	0	3	2	3	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	1	0	1	1
Abbiegeunfall	0	0	1	0	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	4	3	5	5
18-24	5	3	4	6	3
25-44	3	8	8	2	6
45-64	1	7	4	6	6
65+	0	1	2	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	13	32	23	34	31
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	0	0	1
Schwerverletzte	6	8	9	16	10
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	1	1	0	1
<i>davon erheblich Verletzte</i>	6	7	8	16	9
Leichtverletzte	6	24	14	18	20
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	13	32	23	34	31
unbekannt	0	0	0	0	0

# Verkehrsteilnahme: Personenwagen

2019-2023

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	298	279	292	298	<b>250</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	233	219	240	247	<b>194</b>
mit Personenschaden	65	60	52	51	<b>56</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	59	50	45	45	<b>46</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Zu nahes Aufschliessen	10	7	4	4	<b>6</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	6	5	8	3	<b>5</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	10	3	6	5	<b>4</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	2	1	2	3	<b>4</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	4	4	1	1	<b>3</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	13	18	15	13	<b>15</b>
Auffahrunfall	11	8	5	4	<b>7</b>
Einbiegeunfall	11	6	9	12	<b>6</b>
Abbiegeunfall	6	7	6	5	<b>5</b>
Fussgängerunfall	9	4	4	5	<b>5</b>

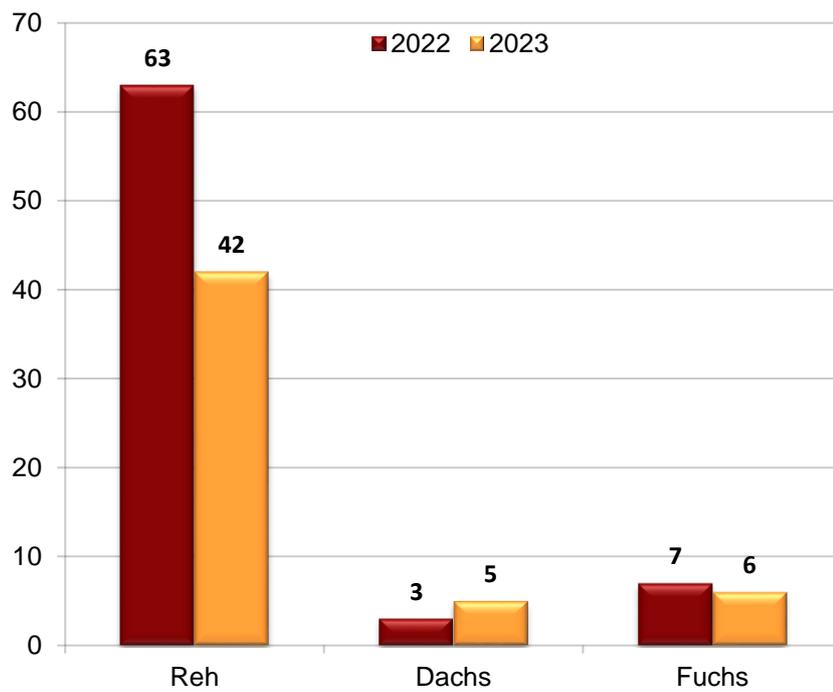
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	12	10	9	10	<b>8</b>
25-44	16	9	20	13	<b>10</b>
45-64	20	19	11	8	<b>18</b>
65+	9	11	5	13	<b>10</b>
unbekannt	2	1	0	1	<b>0</b>

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	56	43	35	35	<b>35</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	1	<b>3</b>
Schwerverletzte	5	4	1	3	<b>3</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	5	4	1	3	<b>3</b>
Leichtverletzte	51	39	33	31	<b>29</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	3	2	1	4	<b>5</b>
Sicherheitsgurt	52	40	34	31	<b>29</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	1	1	0	0	<b>1</b>

# Verkehrsteilnahme: Wildtiere

2023



# Infrastruktur: Innerorts

2019-2023

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	<b>205</b>	<b>194</b>	<b>214</b>	<b>226</b>	<b>164</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	161	144	172	170	<b>121</b>
mit Personenschaden	44	50	42	56	<b>43</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	1	2	4	8	<b>8</b>
Zu nahes Aufschliessen	5	8	6	4	<b>6</b>
Einwirkung von Alkohol	1	2	3	4	<b>4</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	9	1	5	5	<b>3</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	0	0	1	<b>2</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	9	12	12	20	<b>14</b>
Auffahrunfall	7	9	7	7	<b>7</b>
Fussgängerunfall	9	5	5	10	<b>7</b>
Einbiegeunfall	10	8	7	13	<b>5</b>
Überqueren der Fahrbahn	2	4	0	0	<b>4</b>

<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	4	3	3	9	<b>6</b>
09:00 - 14:59	22	20	20	20	<b>22</b>
15:00 - 17:59	10	14	11	14	<b>8</b>
18:00 - 20:59	8	8	4	7	<b>6</b>
21:00 - 05:59	0	5	4	6	<b>1</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>



# Infrastruktur: Ausserorts

2019-2023

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle Ausserorts ohne Autostrasse</b>	174	187	194	183	<b>188</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	128	133	143	143	<b>133</b>
mit Personenschaden	46	54	51	40	<b>55</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	8	9	6	9	<b>10</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	6	9	11	4	<b>6</b>
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	1	0	0	<b>4</b>
Zu nahes Aufschliessen	6	5	3	2	<b>3</b>
Überholen bei Gegenverkehr	1	0	0	2	<b>3</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	22	38	39	27	<b>29</b>
Frontalkollision	5	3	1	5	<b>10</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	3	2	2	2	<b>5</b>
Auffahrunfall	6	5	4	1	<b>4</b>
Abbiegeunfall	3	2	1	2	<b>4</b>

<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	9	5	6	5	<b>4</b>
09:00 - 14:59	17	20	10	17	<b>22</b>
15:00 - 17:59	8	18	13	9	<b>15</b>
18:00 - 20:59	9	5	13	3	<b>7</b>
21:00 - 05:59	3	6	9	6	<b>7</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>



# Infrastruktur: Schulweg

2019-2023

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	4	10	3	5	3
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	3	0	1	0
mit Personenschaden	3	7	3	4	3

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	1	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	0	0	1	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Einbiegeunfall	0	3	0	2	1
Frontalkollision	0	1	0	0	1
Fussgängerunfall	3	2	2	1	1

<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	1	2	1	3	0
09:00 - 14:59	1	2	1	1	3
15:00 - 17:59	0	3	1	0	0
18:00 - 20:59	1	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0



# Infrastruktur: Fussgängerstreifen

2019-2023

## Unfälle

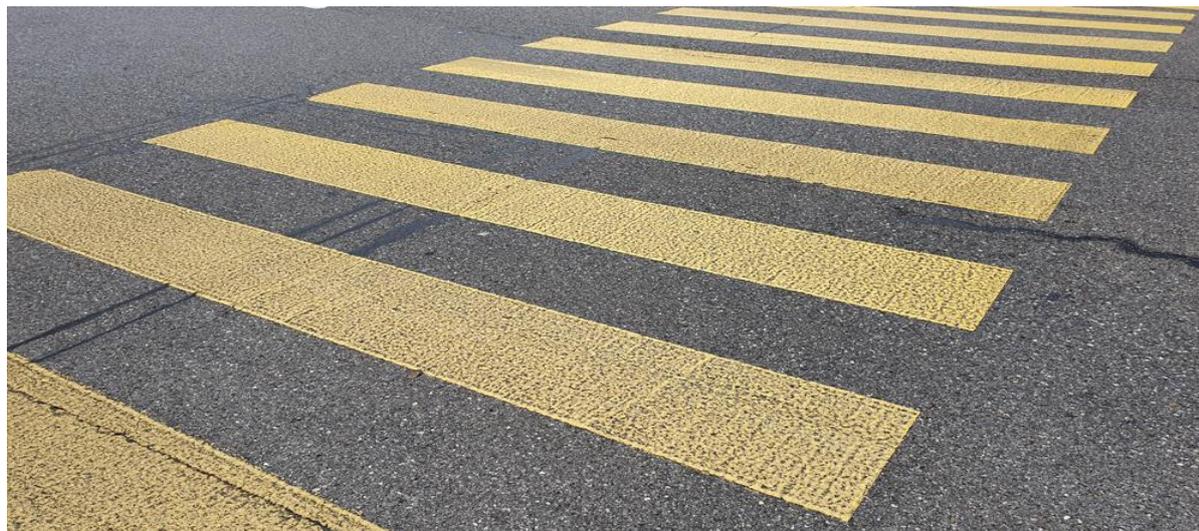
	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	11	13	6	9	5
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	4	10	1	3	2
mit Personenschaden	7	3	5	6	3

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Zu nahes Aufschliessen	1	0	2	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	5	3	2	3	1
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	1
Auffahrunfall	1	0	3	0	1
Fussgängerunfall	6	3	2	6	1

<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	2	1	0	1	1
09:00 - 14:59	2	0	5	2	1
15:00 - 17:59	2	2	0	1	1
18:00 - 20:59	1	0	0	1	0
21:00 - 05:59	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0



# Hauptursache: Alkohol

2019-2023

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol</b>	13	17	23	24	15
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	10	13	16	17	10
mit Personenschaden	3	4	7	7	5

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Ohne Kollision	2	0	2	0	2
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	3	3	6	2
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	1
<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	0	0	0	0	1
09:00 - 14:59	1	0	2	1	1
15:00 - 17:59	0	0	0	0	0
18:00 - 20:59	2	1	2	1	1
21:00 - 05:59	0	3	3	5	2
unbekannt	0	0	0	0	0
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	0	1
18-24	0	1	0	0	1
25-44	2	1	4	4	1
45-64	1	1	3	2	1
65+	0	0	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0
<b>Geschlecht des Hauptverursachers</b>	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	3	4	6	7	5
weiblich	0	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

# Hauptursache: Geschwindigkeit

2019-2023

## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit</b>	71	86	85	68	<b>68</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	49	59	66	49	<b>43</b>
mit Personenschaden	22	27	19	19	<b>25</b>

<b>häufigste Unfalltypen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	12	14	12	12	<b>11</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	2	1	0	4	<b>4</b>
Ohne Kollision	2	6	2	1	<b>3</b>
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	0	0	0	<b>3</b>
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	1	2	1	0	<b>2</b>

<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	1	2	3	2	<b>3</b>
09:00 - 14:59	11	11	3	12	<b>10</b>
15:00 - 17:59	3	9	6	3	<b>7</b>
18:00 - 20:59	5	3	3	2	<b>2</b>
21:00 - 05:59	2	2	4	0	<b>3</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	1	0	2	<b>3</b>
18-24	8	7	7	7	<b>5</b>
25-44	8	6	9	6	<b>6</b>
45-64	5	7	3	3	<b>8</b>
65+	1	6	0	1	<b>3</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers</b>	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	16	22	16	14	<b>20</b>
weiblich	6	5	3	5	<b>5</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

# Impressum



(Polizeikommando Appenzel Ausserrhoden, Schützenstrasse 1, 9100 Herisau)

Herausgeber	Kantonspolizei Appenzel Ausserrhoden
Bearbeitung	Verkehrstechnik, Schützenstrasse 1, 9100 Herisau
Internet	<a href="http://www.polizei.ar.ch">www.polizei.ar.ch</a>
Copyright	© Kantonspolizei Appenzel Ausserrhoden © Bundesamt für Strassen ASTRA

9100 Herisau, März 2024